



Révision de la Charte du PNR Avesnois

Ateliers partenaires
Transition énergétique &
Paysages et cadre de vie

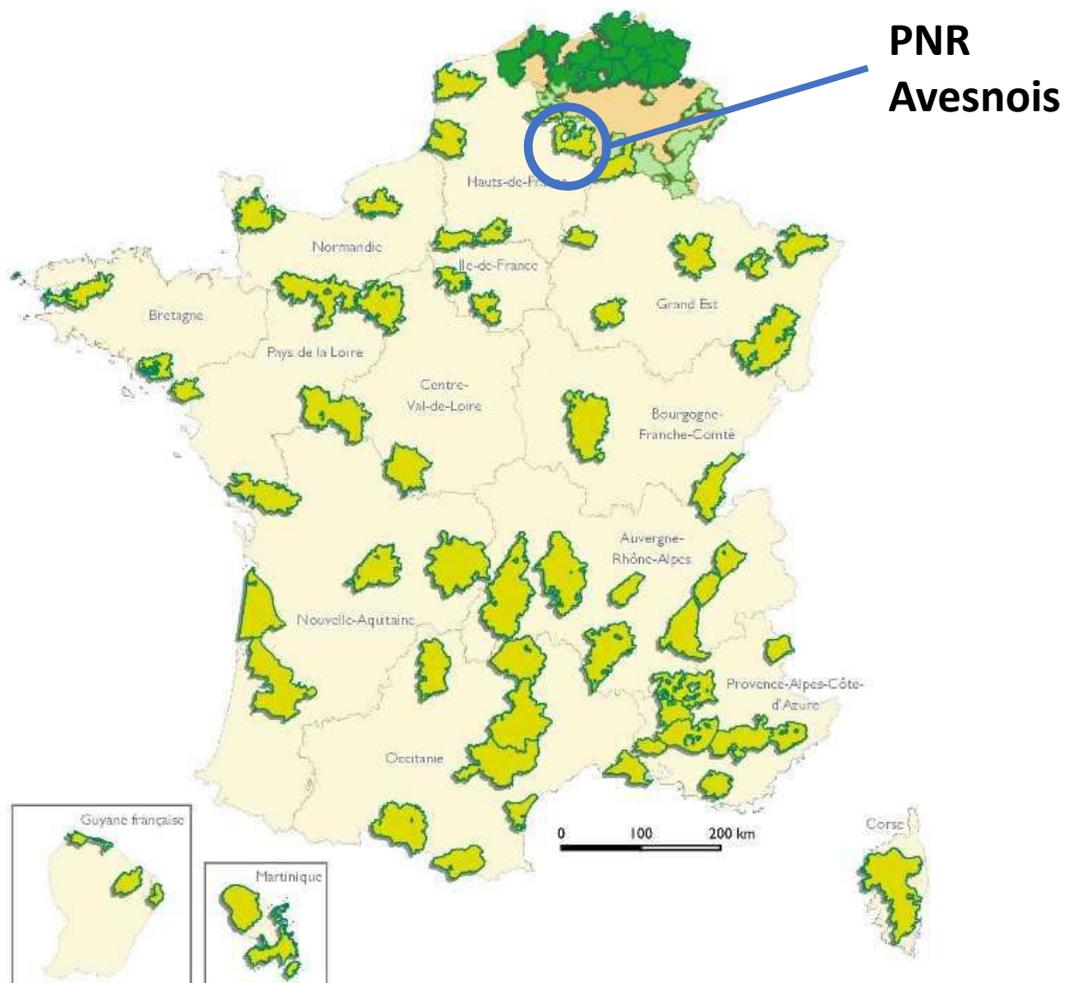
Présentation

Les éléments de diagnostic

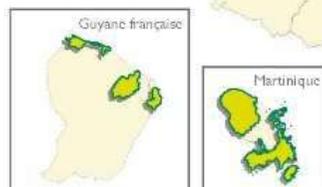


Contexte territorial

Les Parcs naturels régionaux de France



5 PNR en Hauts-de-France
qui représentent
16% du territoire régional
14 % de la population
régionale



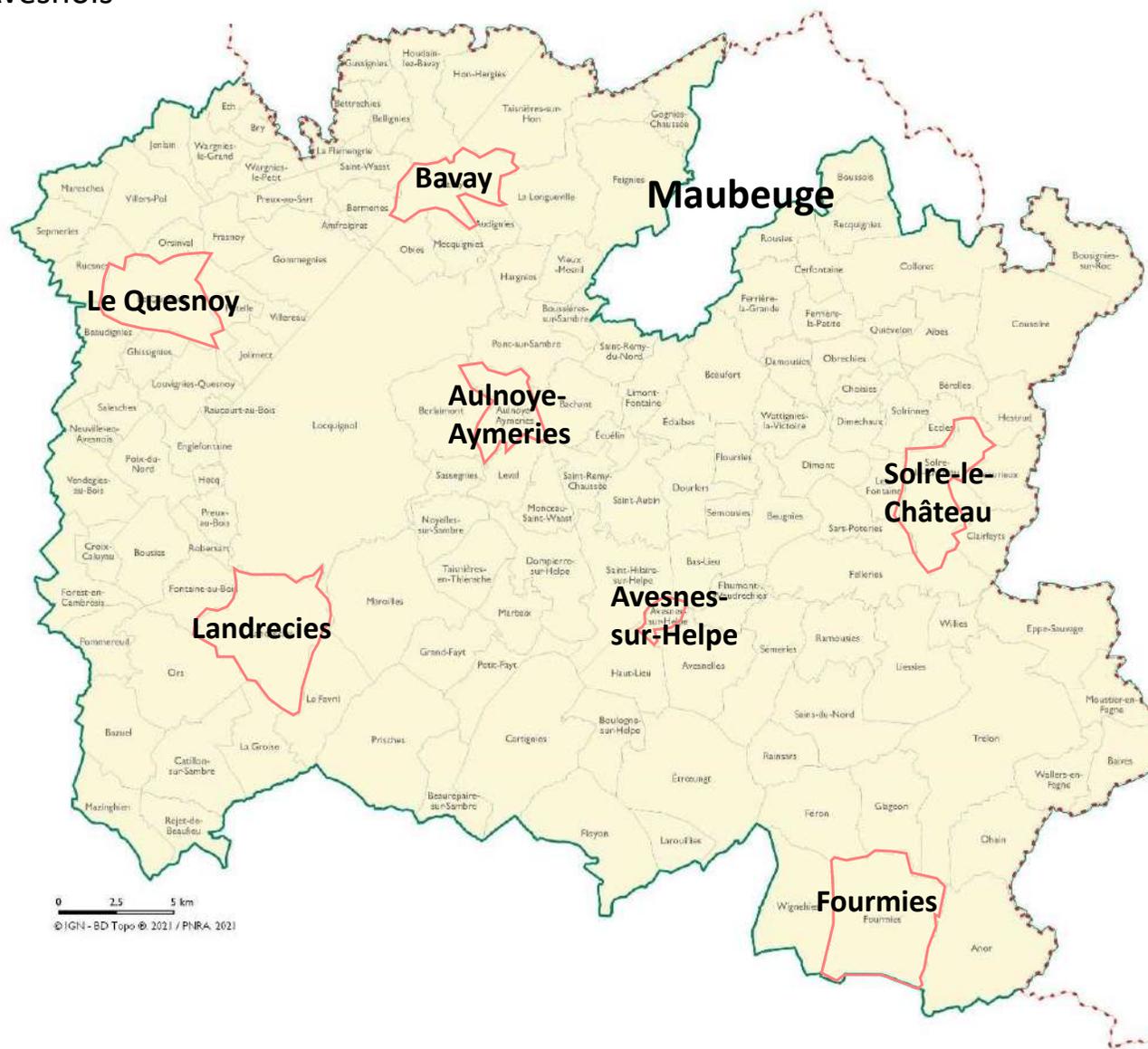
Echelles de la Guyane française et de la Martinique non représentatives

PNR & MNHN, 2013, 2021 / DIREN & DEAL de la Guyane / DIREN & DEAL de la Martinique / SPW, 2020 / PNRA & PNRSE d'après Regionale Landschappen 2021 / ©IGN - BD TOPOE, 2021 / SPF Finances - AGDP, 2019

-  Parc naturel régional
-  Parc naturel de Wallonie
-  Regionale Landschappen (Flandre)

Contexte territorial

Le périmètre de révision du Parc naturel régional de l'Avesnois

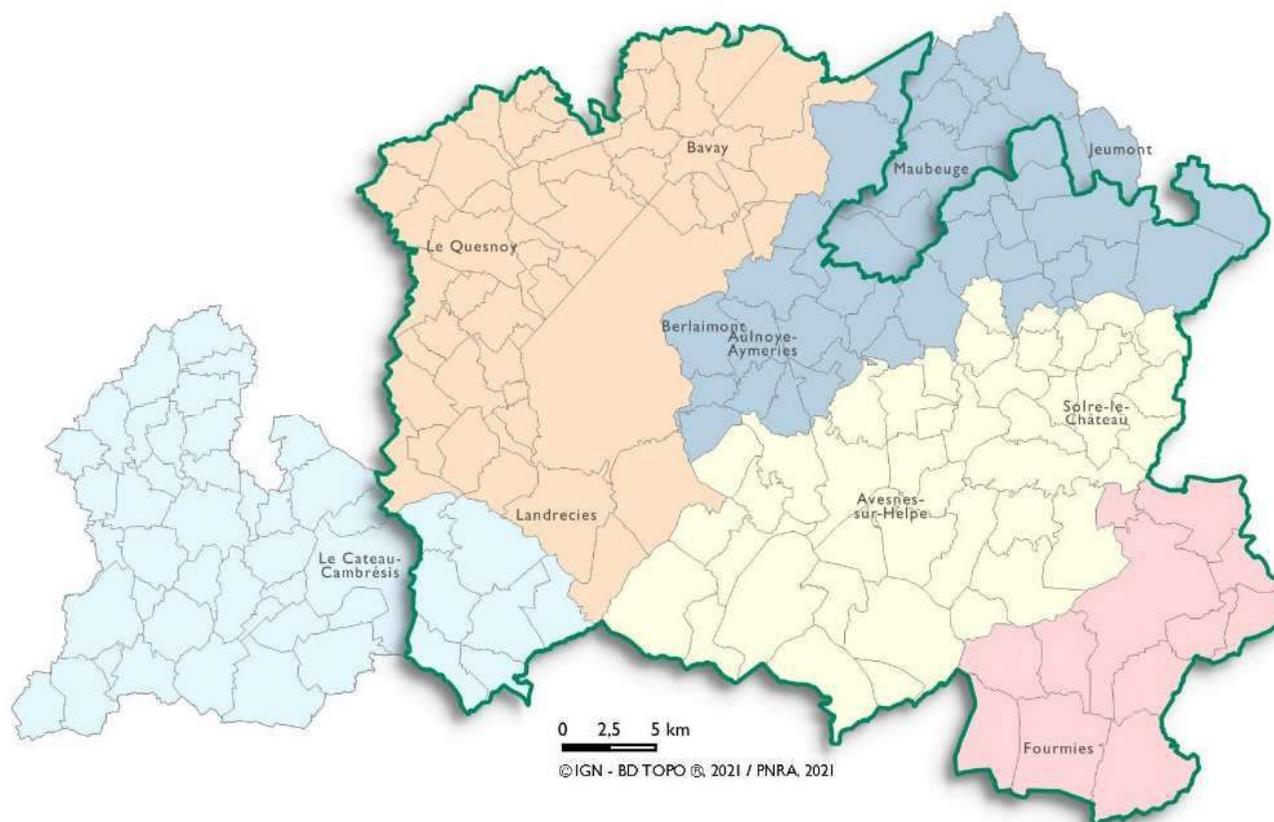


145 communes
1385 km²
161 317 habitants
Taux de boisement de 22,9%
42,41% de prairies

--- Frontière franco-belge
— Périmètre d'étude de l'Avesnois

Contexte territorial

Etablissements publics de coopération intercommunale sur le territoire du Parc



5 EPCI



2 agglomérations,
3 communautés de
communes

2 SCOT
4 PLUI

Communauté d'agglomération :

-  Caudrésis et du Catésis
-  Maubeuge Val de Sambre

Communauté de communes :

-  Cœur de l'Avesnois
-  Pays de Mormal
-  Sud Avesnois

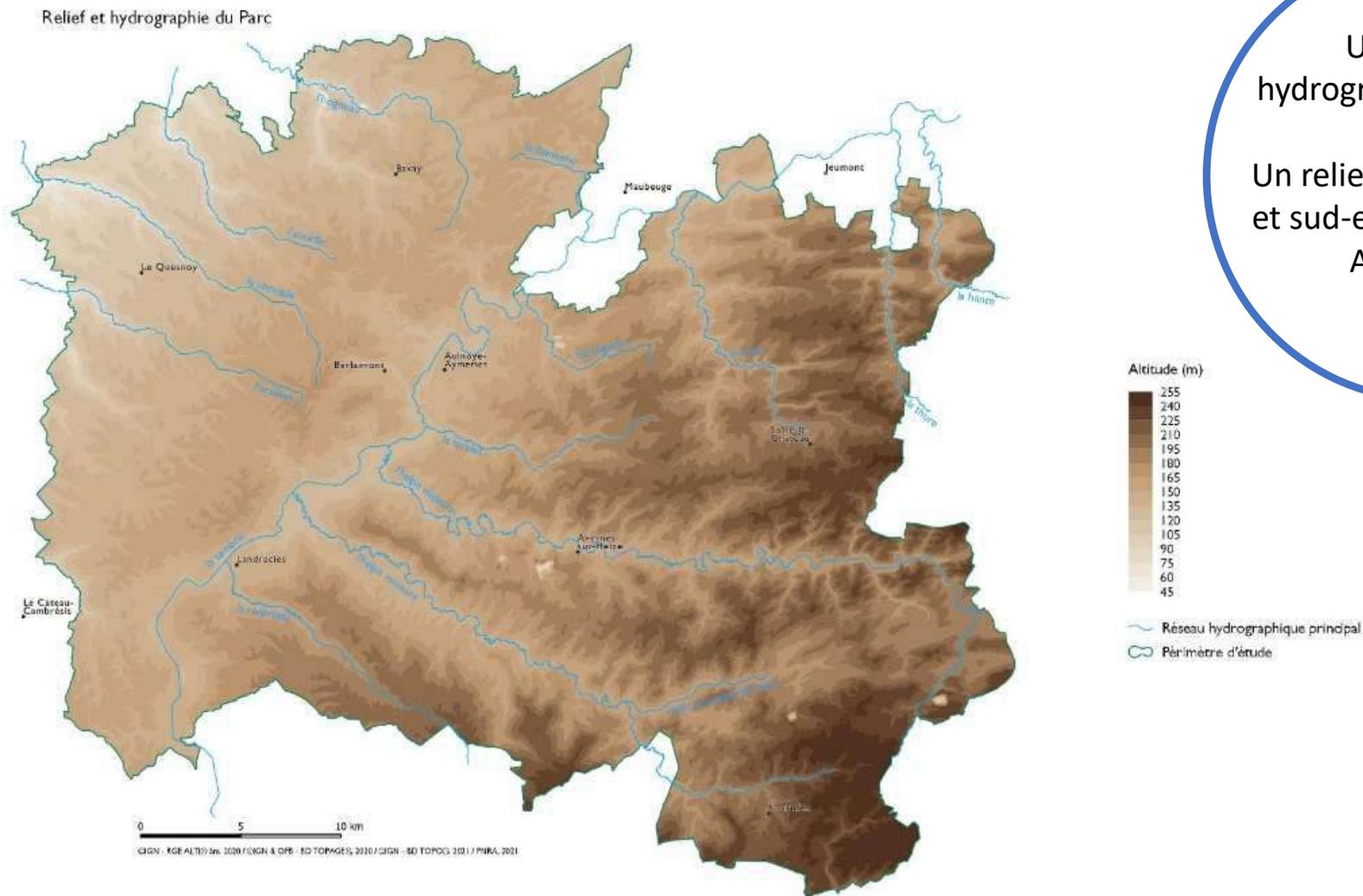
 Périmètre d'étude

Contexte territorial



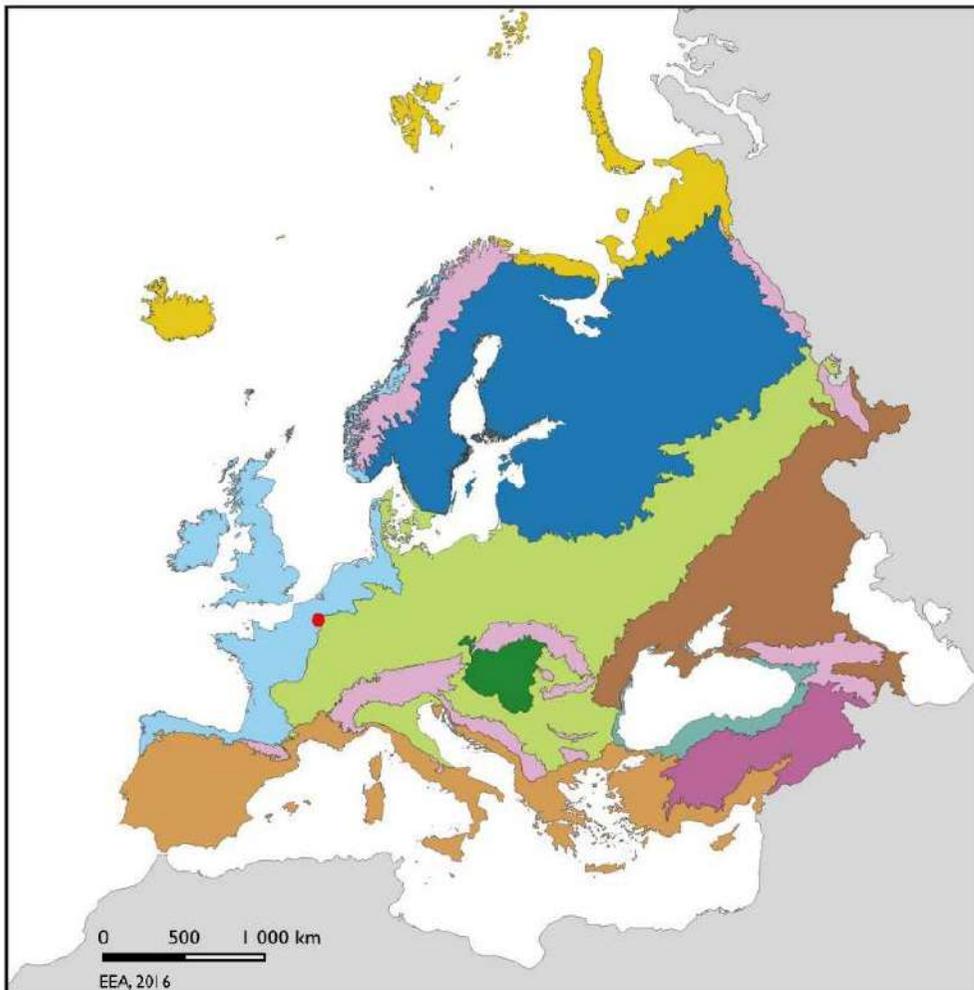
Un réseau hydrographique dense

Un relief marqué à l'est et sud-est à l'abord des Ardennes



Contexte territorial

Les régions biogéographiques européennes



- Région alpine
- Région anatolienne
- Région arctique
- Région atlantique
- Région de la mer Noire
- Région boréale
- Région continentale
- Région méditerranéenne
- Région pannonicienne
- Région steppique
- Parc naturel régional de l'Avesnois



Un territoire en limite
des régions atlantiques
et continentales

Une richesse
biologique associée à
cette limite d'aire de
répartition

Contexte territorial



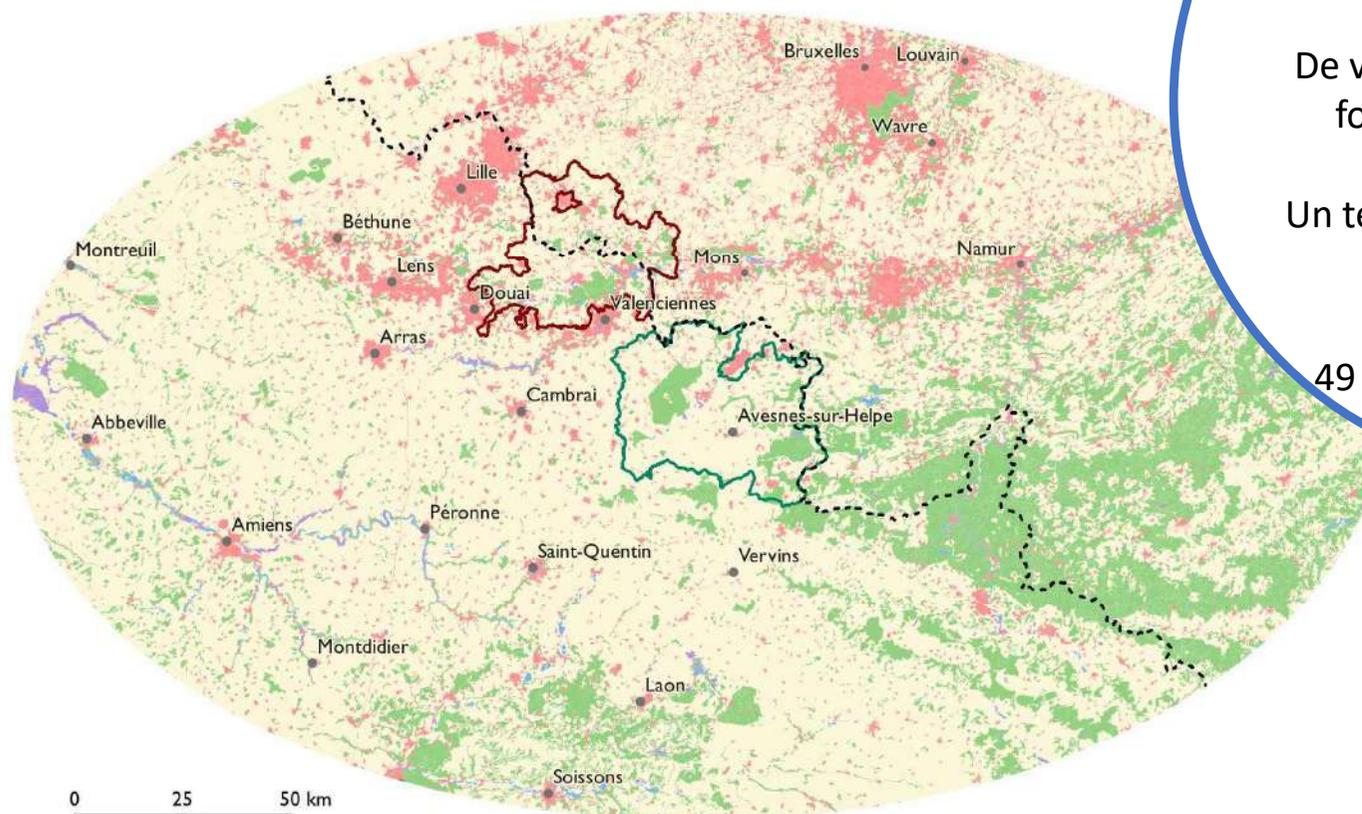
Un territoire peu dense
116,5 habitants/km² contre 188,7
en Région (2018)

De vastes zones boisées dont la
forêt de Mormal (9 163ha)

Un territoire agricole et forestier
(88% en 2015)

49 854ha de prairies en 2015

Les continuités naturelles transfrontalières



-  Territoire artificialisé
-  Territoire agricole
-  Forêt ou milieu semi-naturel
-  Zone humide
-  Surface en eaux
-  Périmètre d'étude de l'Avesnois
-  Périmètre d'étude transfrontalier
-  Frontière franco-belge

0 25 50 km

EEA - CLC 2018 / © IGN - BD TOPO ©, 2021 / PNRA, 2021 / PNRSE, 2021 / SPF Finances-AGDP, 2019

Contexte territorial

La population

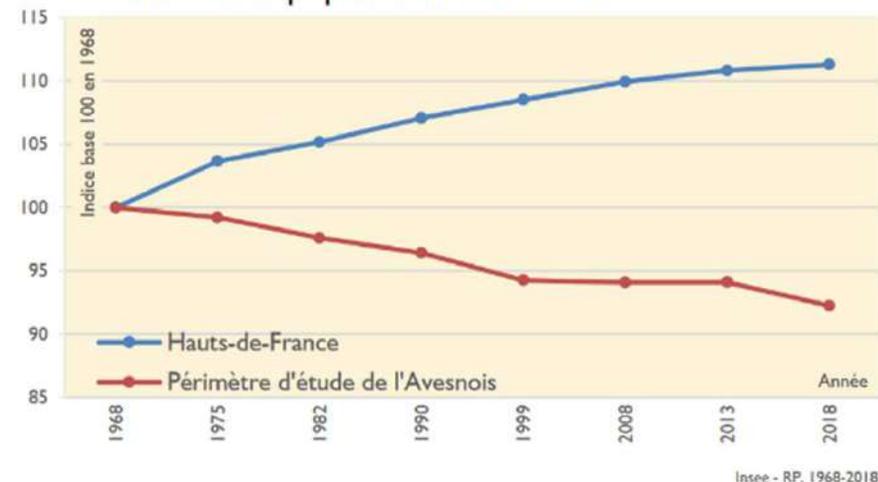
Densité de population dans les Hauts-de-France



Un territoire peu dense

Après une stabilisation sur la période 1999-2013, une population de nouveau en baisse mais avec des disparités territoriales

Evolution de la population de 1968 à 2018



Densité de population

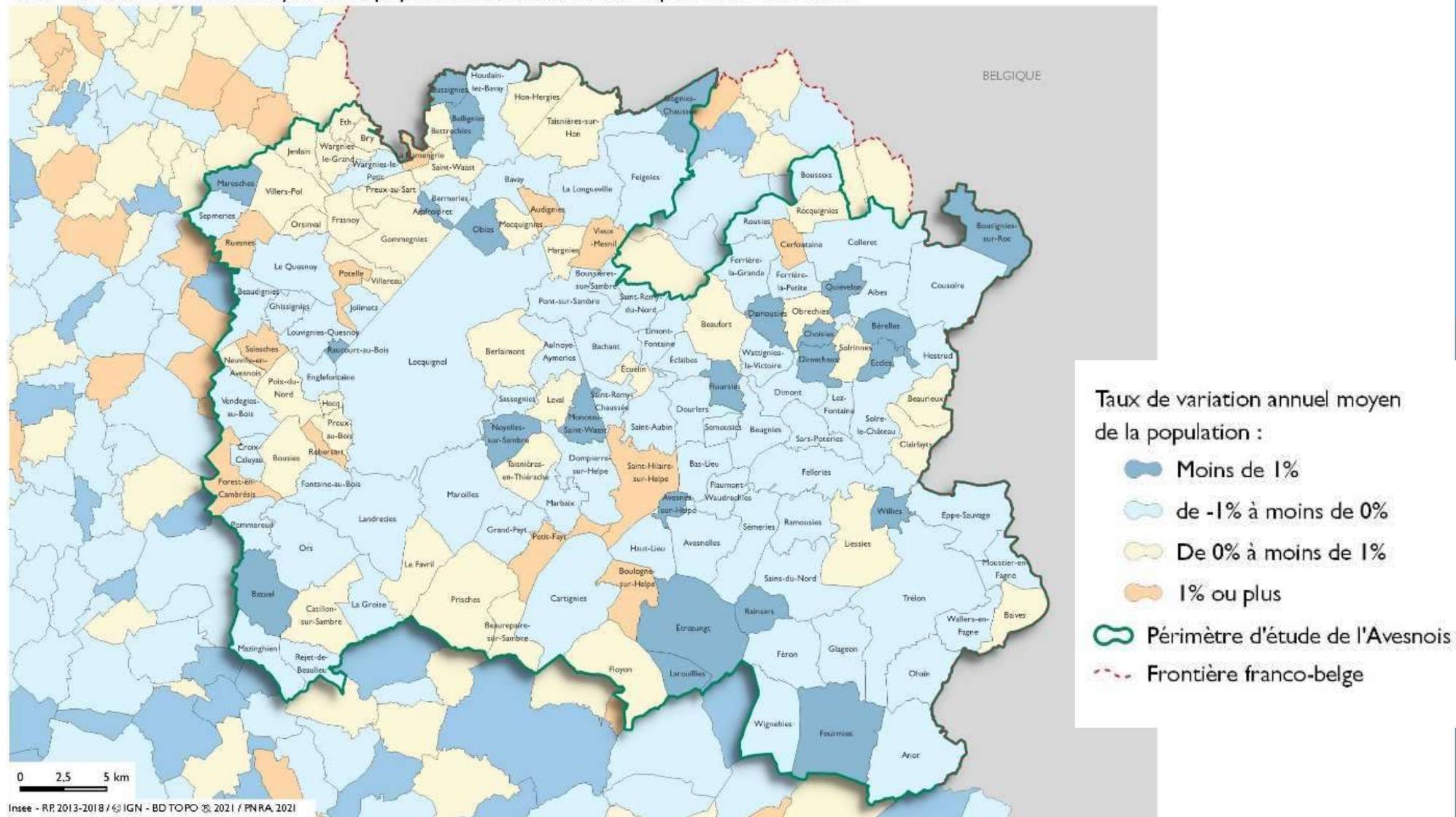
- 2,5 - 60,5 hab/km²
- 60,6 - 188,7 hab/km²
- 188,8 - 741,2 hab/km²
- 741,3 - 7545,3 hab/km²

- Périmètre d'étude
- Parc naturel régional
- Frontière franco-belge

Contexte territorial

La population

Taux de variation annuel moyen de la population communale sur la période 2013-2018



Contexte territorial

La population

Projection du taux de variation annuel moyen entre 2013 et 2050 dans les arrondissements des Hauts-de-France



Un territoire qui devrait connaître une baisse de sa population relativement importante à l'horizon 2050

taux de variation annuel moyen entre 2013 et 2050

-  De -0,29% à -0,21%
-  De -0,20% à -0,01%
-  De 0% à 0,19%
-  De 0,20% à 0,41%
-  Périmètre d'étude
-  Parc naturel régional
-  Frontière franco-belge

Contexte territorial

La population

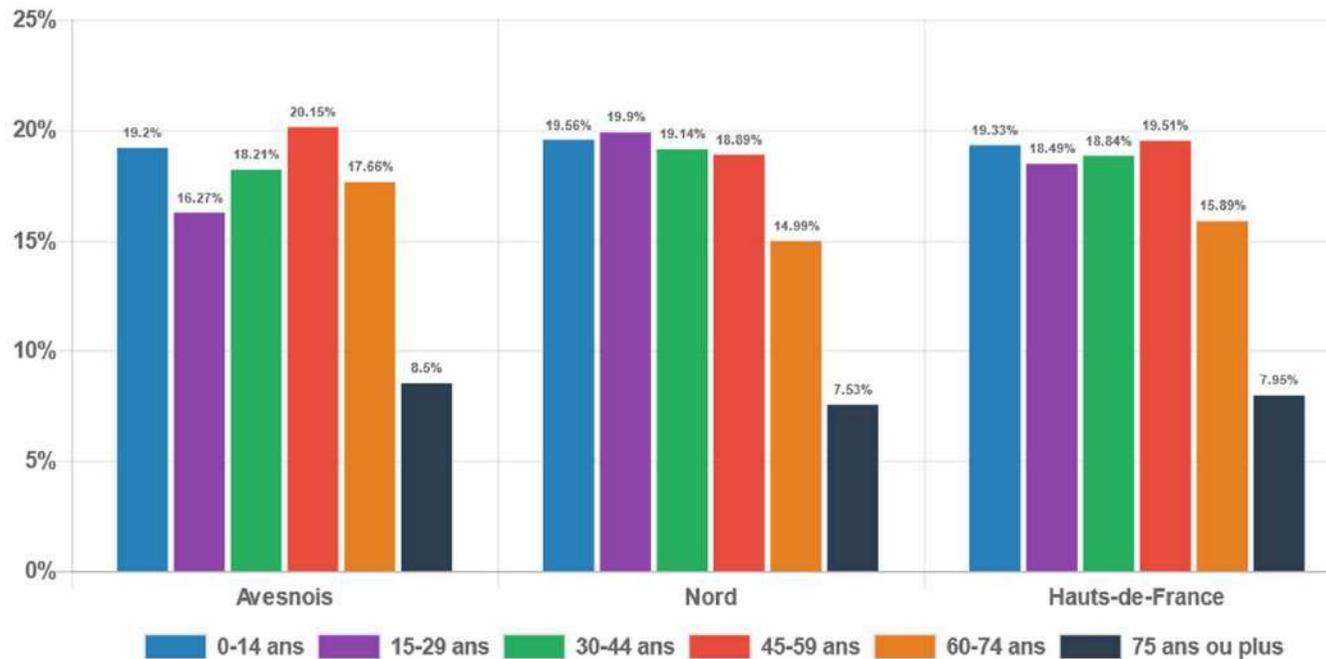


Une sous-représentation de la tranche d'âge 15-29 ans

Une part des 45 ans et + plus importante qu'en Région

Un vieillissement de la population à prévoir

Analyse comparée de la répartition par tranches d'âge en 2018 (%)



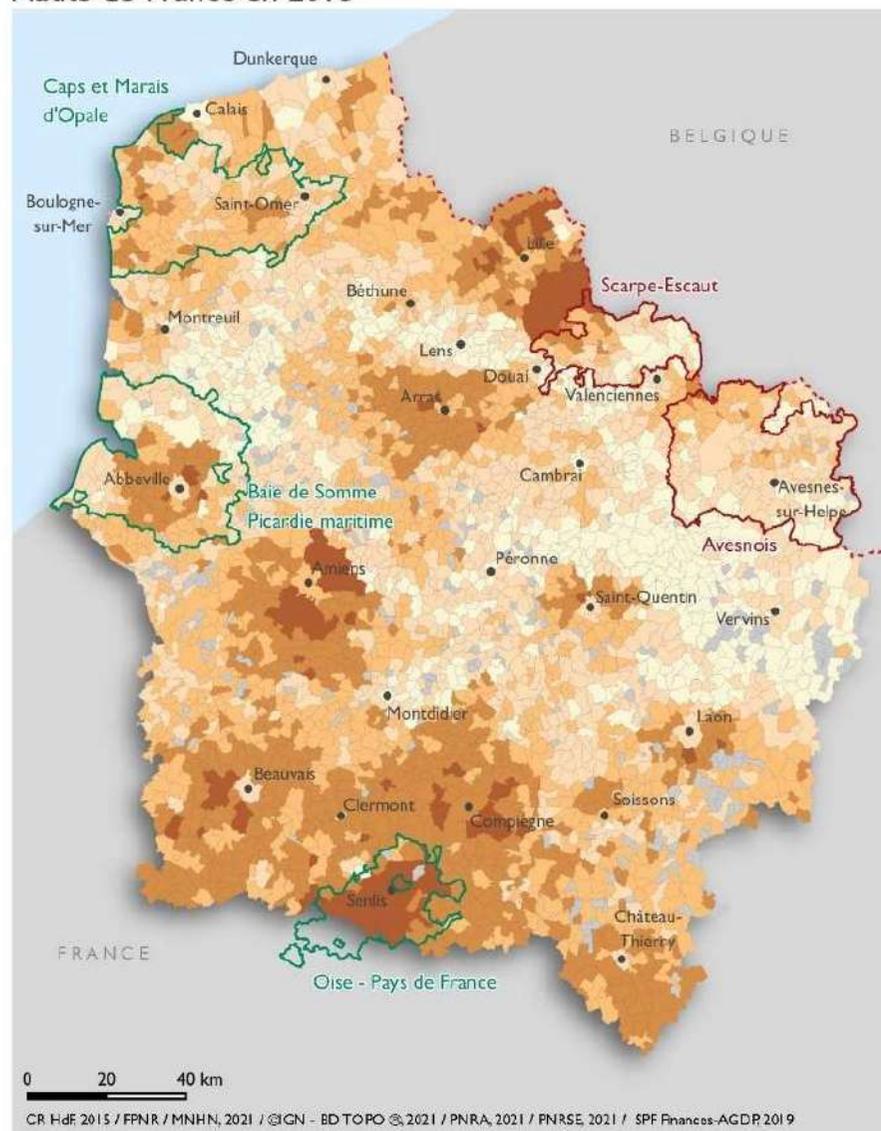
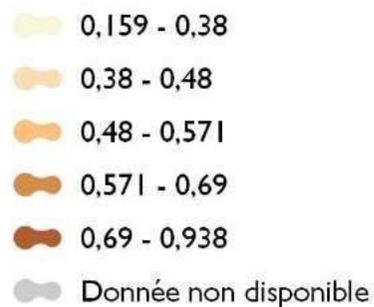
Sources: INSEE – Recensements de la population

Contexte territorial

La population

Indicateur de développement humain communal (IDH-4) dans les Hauts-de-France en 2015

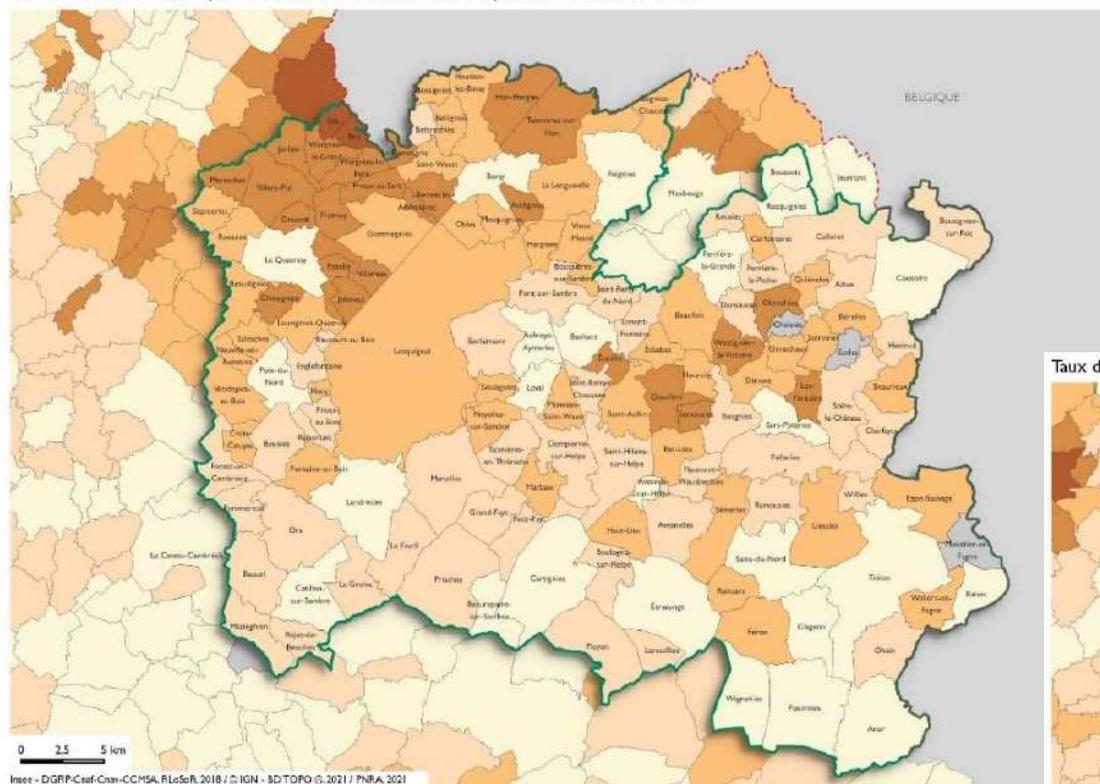
IDH-4



Contexte territorial

La population

Revenu fiscal médian par unité de consommation et par commune en 2018



Revenu médian par unité de consommation

- 13920 - 19099 €
- 19100 - 21219 €
- 21220 - 23409 €
- 23410 - 26499 €
- 26500 - 37440 €

 Périmètre d'étude de l'Avesnois

 Frontière franco-belge

taux de la population touchant le RSA

- 11 - 29 %
- 29 - 48 %
- 49 - 72 %
- 73 - 105 %
- 106 - 180 %
- Donnée non disponible

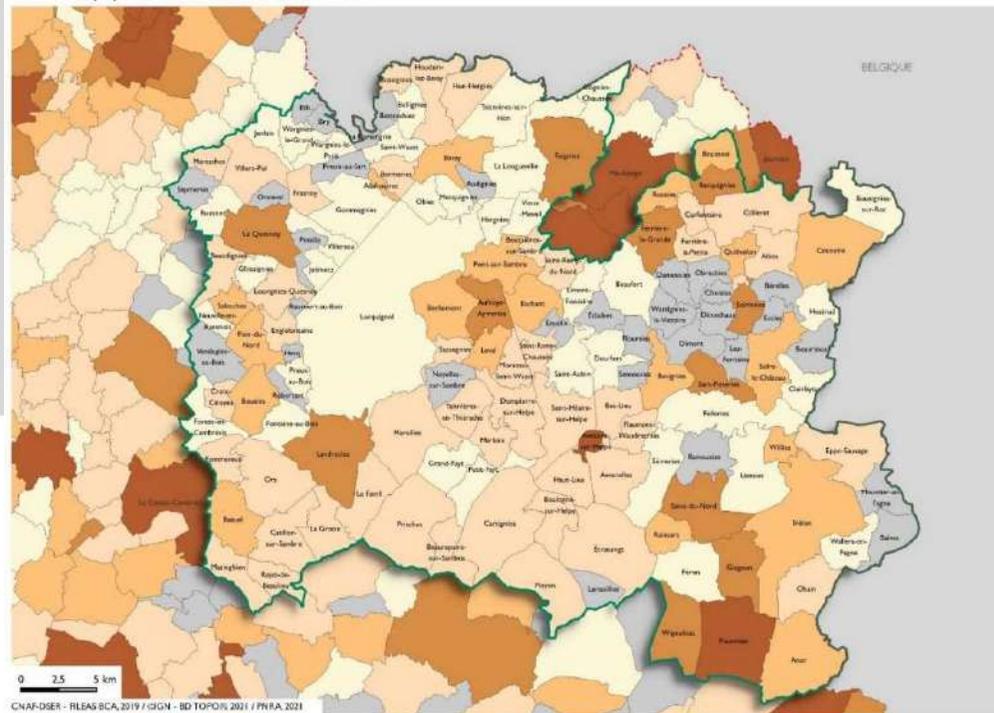
 Périmètre d'étude de l'Avesnois

 Frontière franco-belge



Des revenus faibles en général mais avec des disparités territoriales importantes

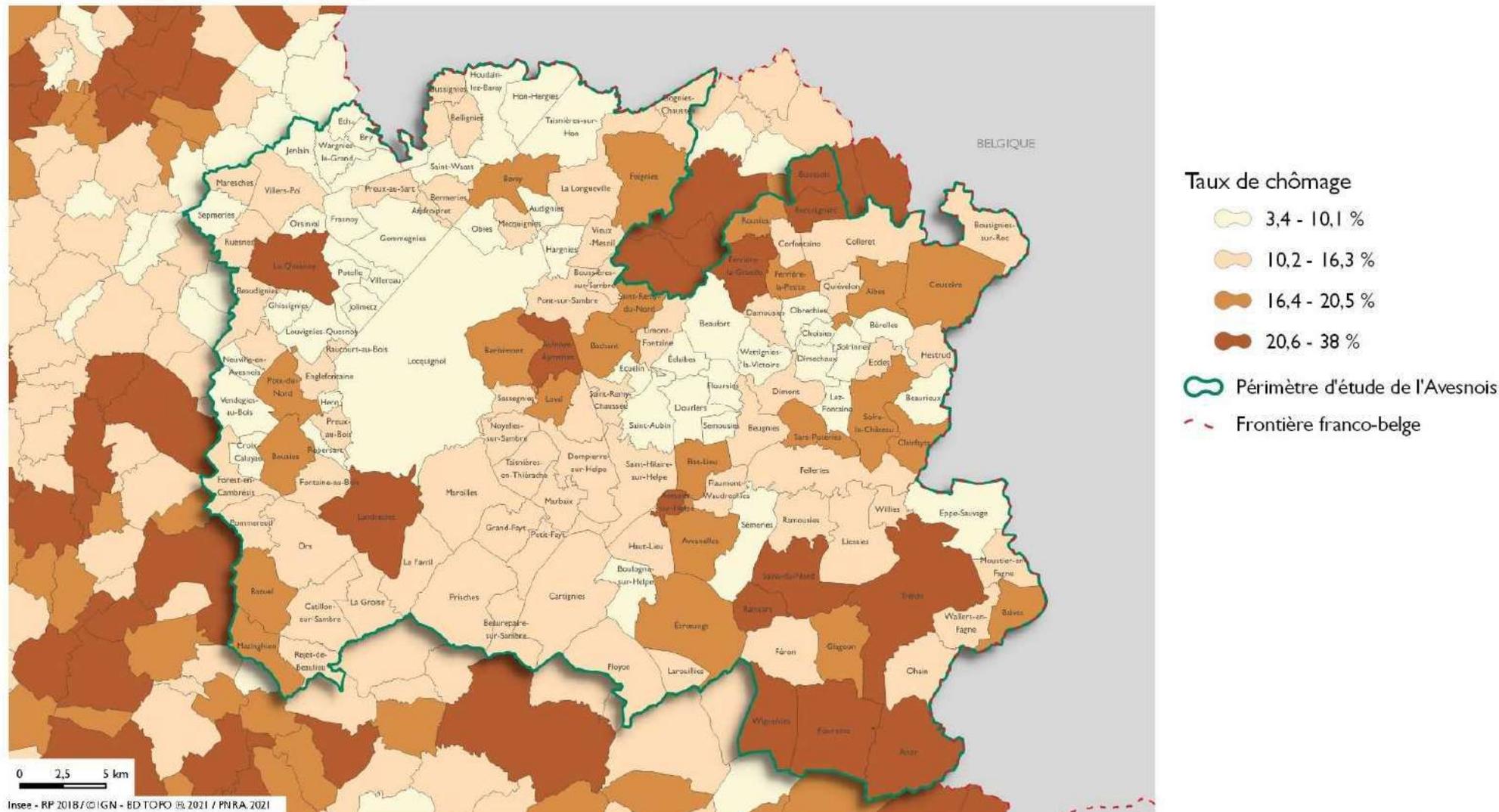
Taux de la population touchant le RSA en 2019



Contexte territorial

La population

Taux de chômage des communes du périmètre d'étude en 2018



Thématique 1

Transition énergétique



Transition énergétique

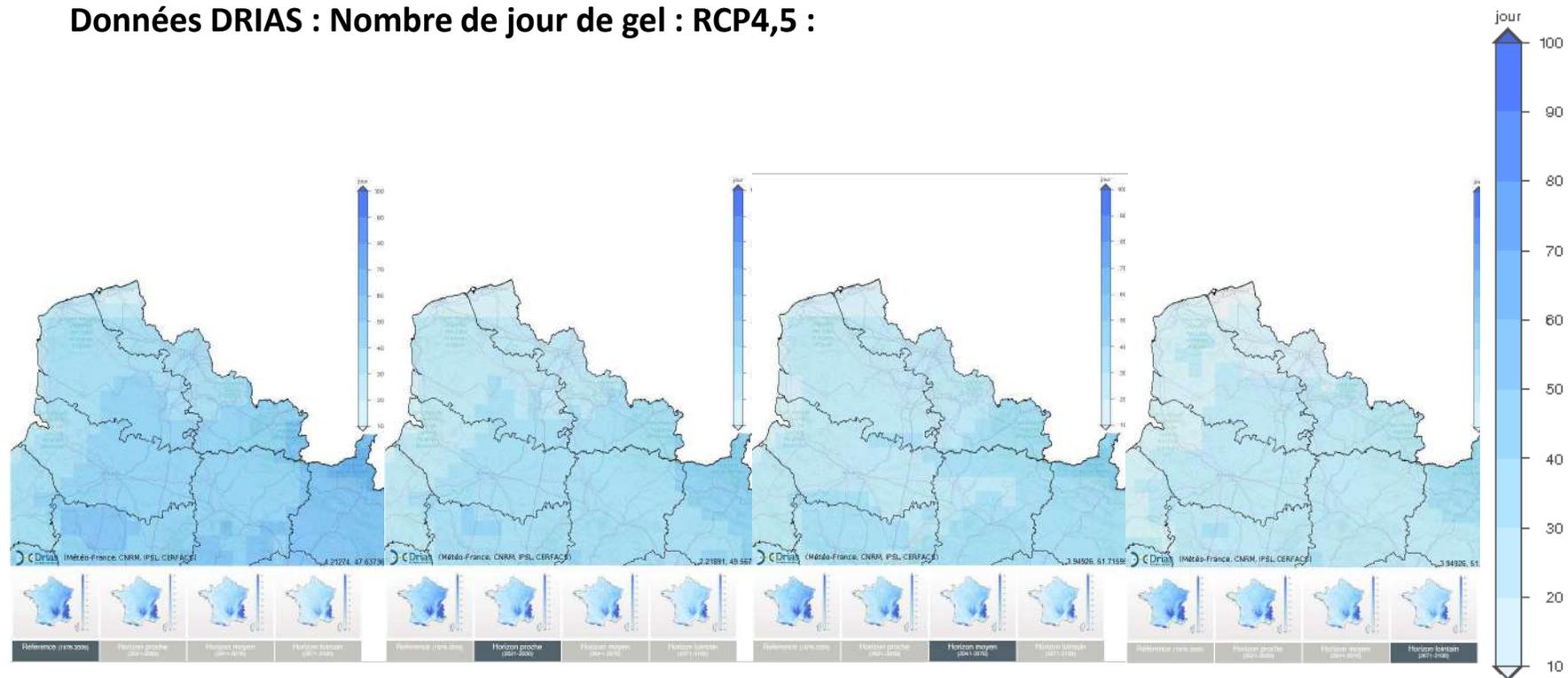
1. Le changement climatique

Les prévisions du projet DRIAS



Une ↘ du nombre de jours de gel

Données DRIAS : Nombre de jour de gel : RCP4,5 :



Référence 1976 -2005

Court terme 2021-2050

Horizon moyen 2051-2070

Horizon lointain 2071-2100

Transition énergétique

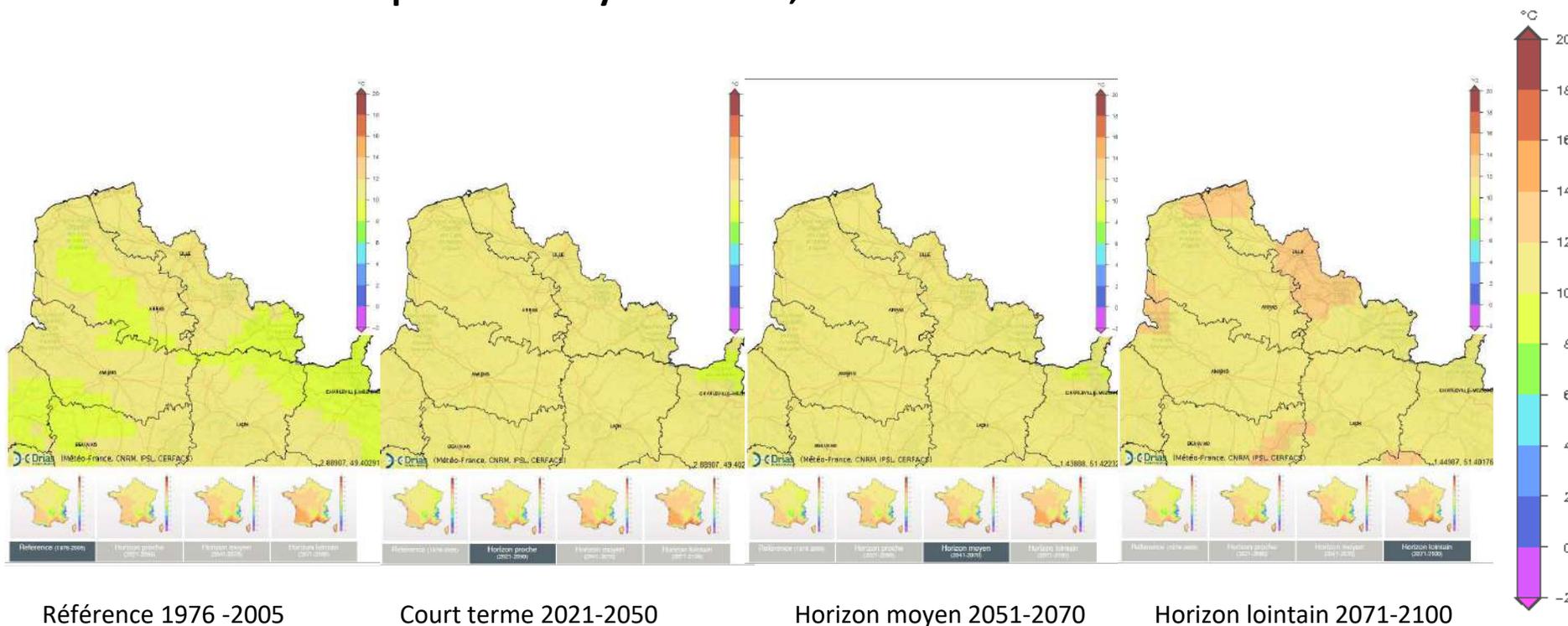
1. Le changement climatique

Les prévisions du projet DRIAS



Une \nearrow de la température moyenne par rapport à la période de référence (de l'ordre de 1 à 2°C)

Données DRIAS : Température Moyenne RCP4,5 :



Transition énergétique

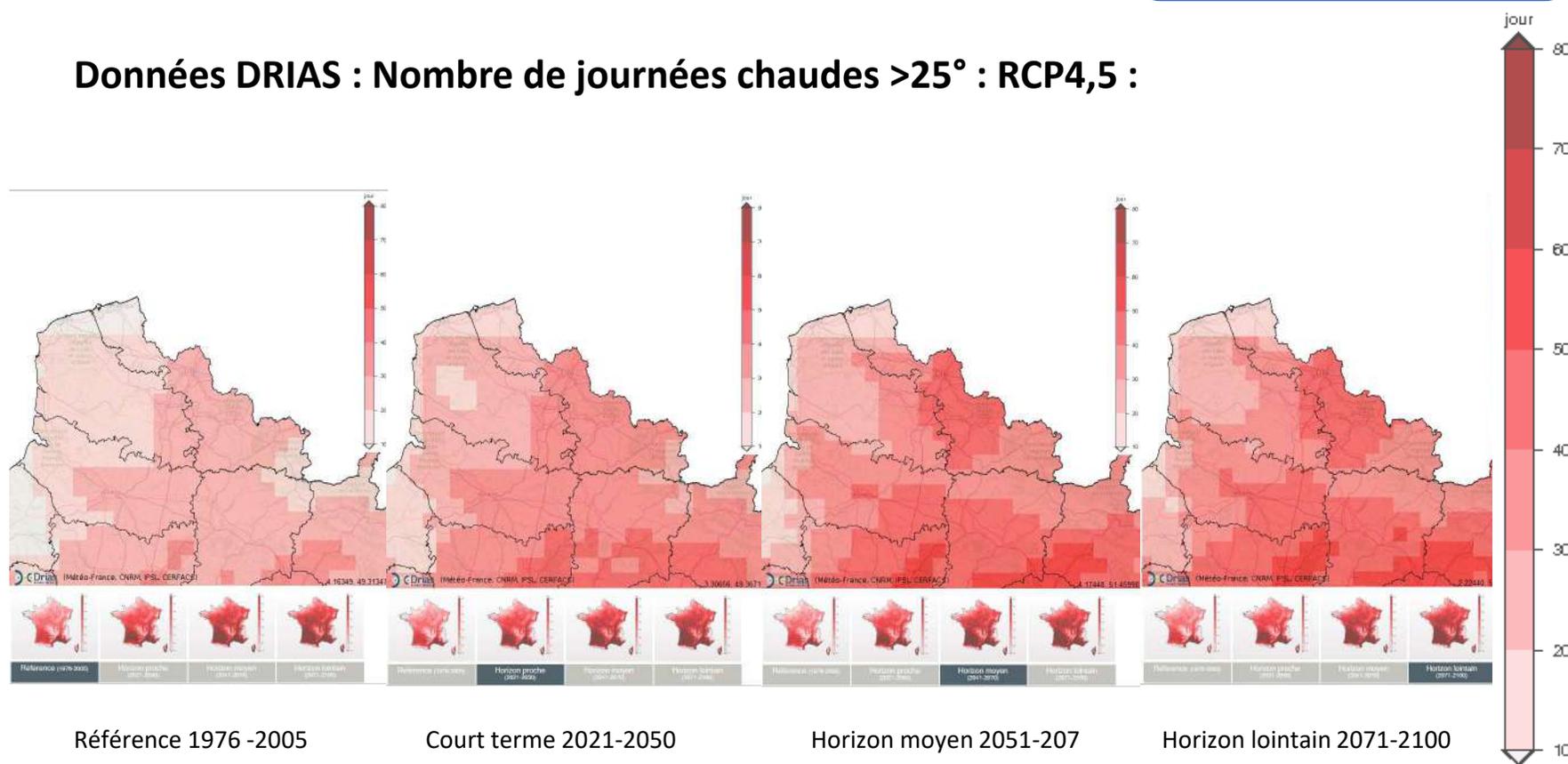
1. Le changement climatique

Les prévisions du projet DRIAS



Une ↗ du nombre de jours chauds (>25°C) surtout sur l'ouest du territoire

Données DRIAS : Nombre de journées chaudes >25° : RCP4,5 :



Transition énergétique

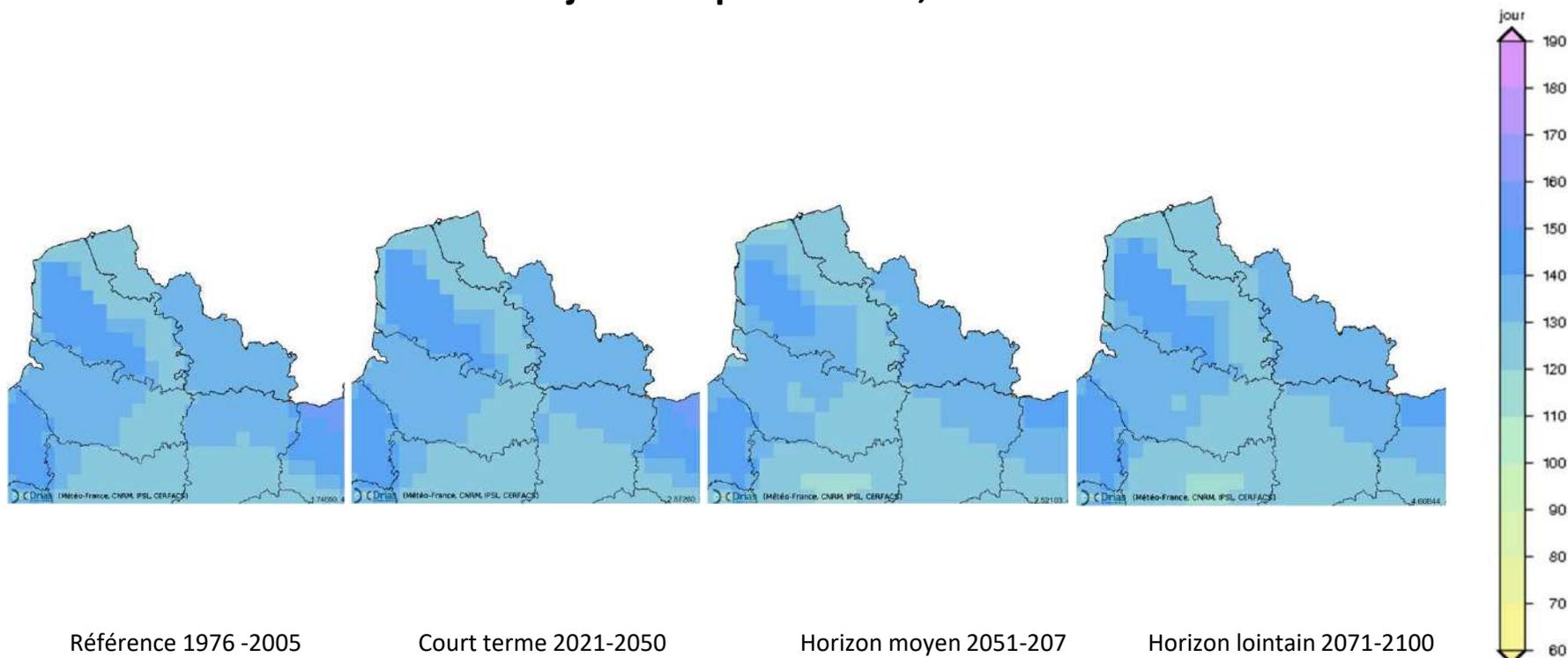
1. Le changement climatique

Les prévisions du projet DRIAS



Le nombre de jours de pluie ne semble pas affecté. Mais les pluies pourraient être plus irrégulières et intenses.

Données DRIAS : Nombre de jours de pluie : RCP4,5 :

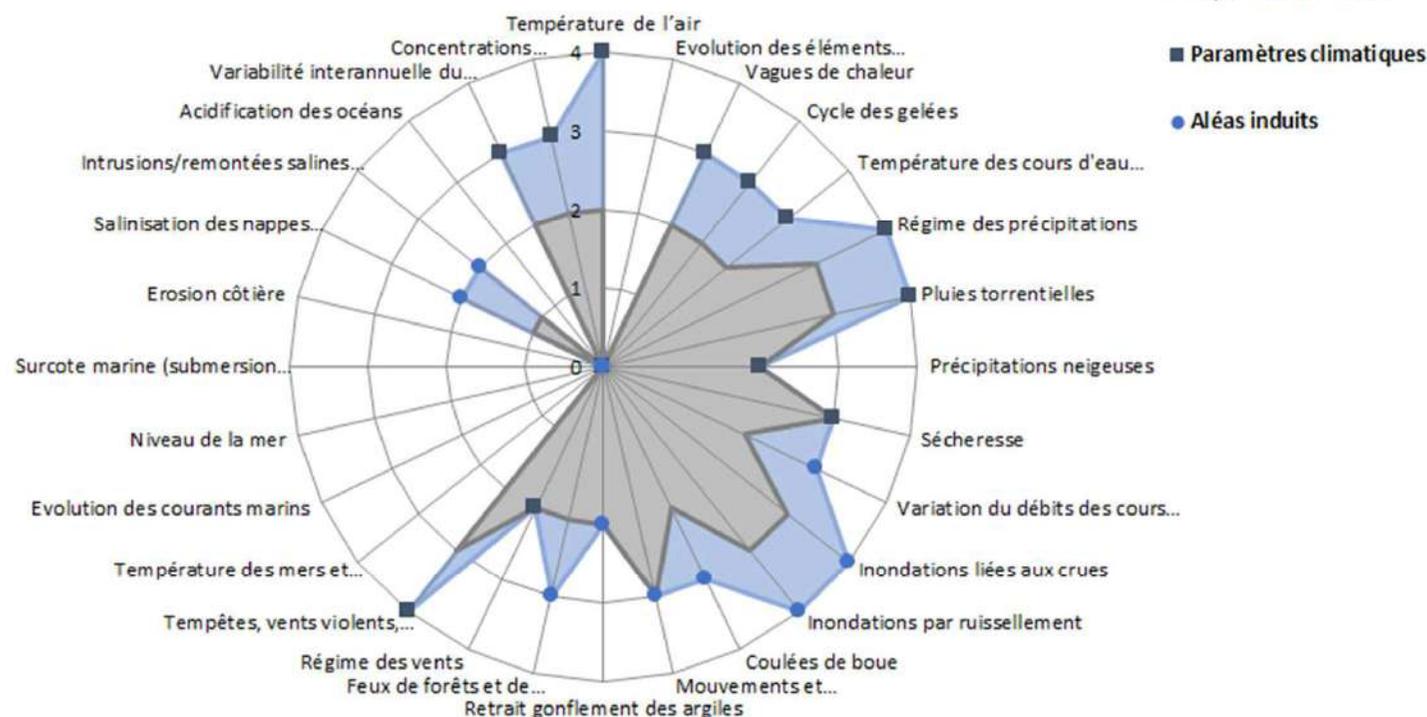


Transition énergétique

1. Le changement climatique

Notation de l'exposition du territoire

Notation de l'exposition projetée et observée



- Exposition observée globale: **2,24**
- Exposition projetée globale: **3,04**

→ Exposition relativement importante du territoire de la Sambre Avesnois **aux alés et paramètres climatiques liés à l'eau, aux vents et à la qualité de l'air (max niveau 2,5-3).**
→ **Aggravation** de l'exposition à l'horizon 2100 (niveau 4)

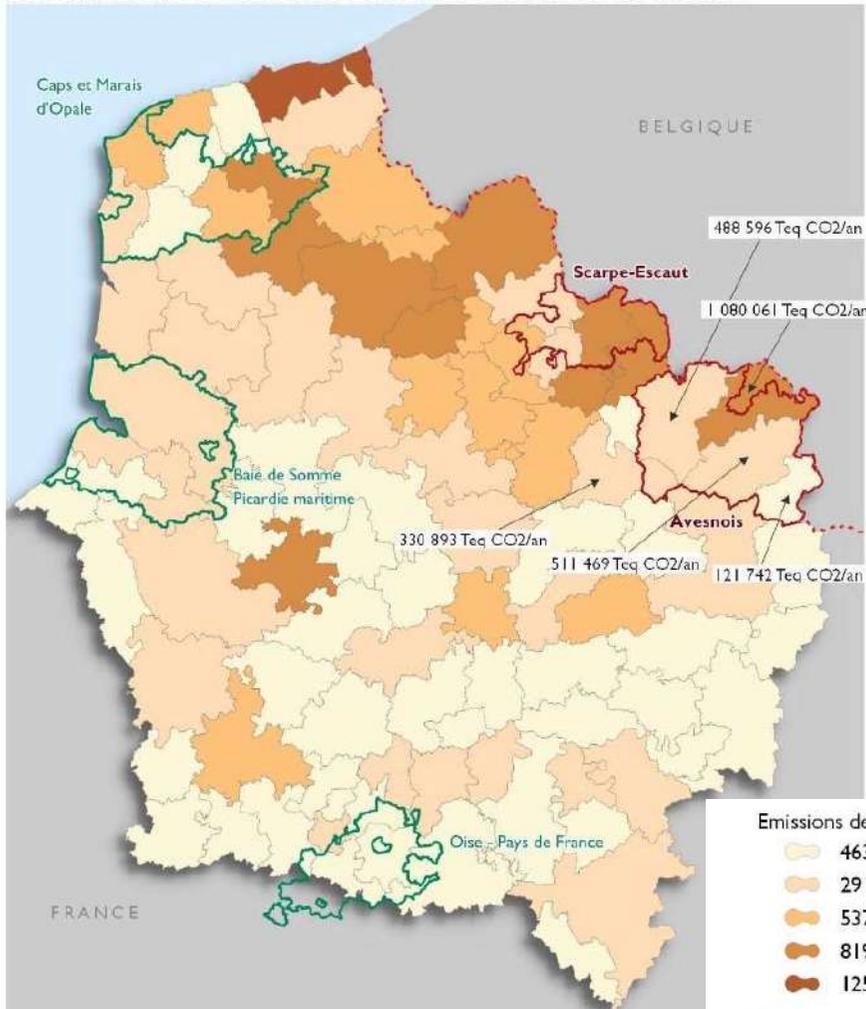
Transition énergétique

1. Le changement climatique

Les émissions de gaz à effet de serre



Les émissions de carbone des EPCI des Hauts-de-France



Emissions de GES

- 46363 - 291001 Teq CO₂/an
- 291002 - 537937 Teq CO₂/an
- 537938 - 819842 Teq CO₂/an
- 819843 - 1258254 Teq CO₂/an
- 1258255 - 5080383 Teq CO₂/an

 Périimètre d'étude

 Parc naturel régional

 Frontière franco-belge

CA Maubeuge Val de Sambre, territoire le plus émetteur : **1 080 061** Teq CO₂/an

CC Sud Avesnois, territoire le moins émetteur : **121 742** Teq CO₂/an



Un territoire « **puit de carbone** »
CC Pays de Mormal, 466km²,
stock carbone de 17 287 949 TeqCO₂
≠
MEL, 671km², 9 800 000 TeqCO₂

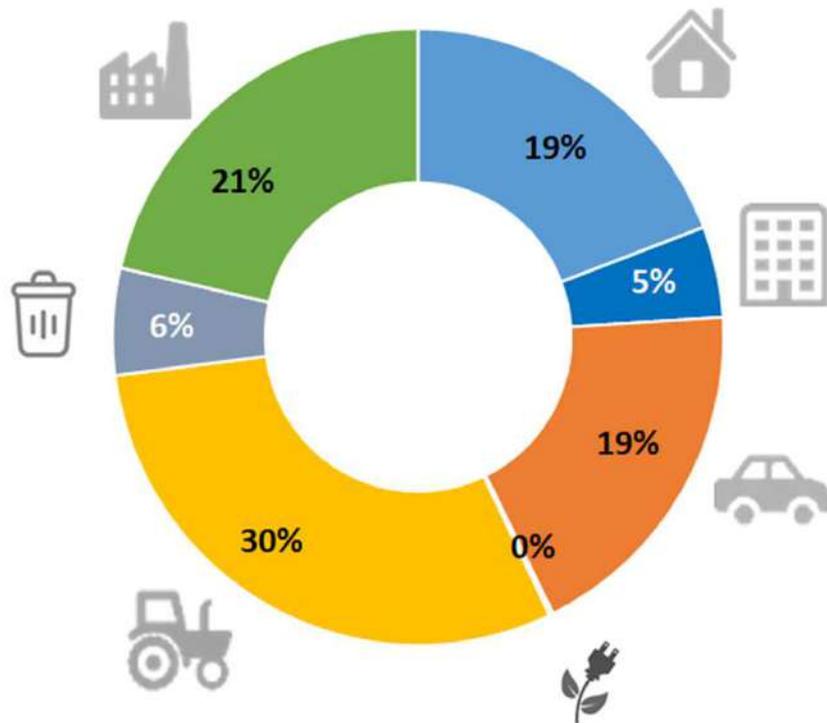
0 20 40 km

ATMO - MyEmiss'Air Hdf, 2015 / ©IGN - BD TOPO ©, 2021 / FPNR / MNHN, 2021 / PNRA, 2021 / PNRSE 2021 / S

Transition énergétique

1. Le changement climatique

Les émissions de gaz à effet de serre par secteur



Région HDF:

- 52 M teqCO₂ (13,4% des émissions nationales)
- 37% industries | 25% transports | 20% bâtiments

	t eq CO ₂	kgeq CO ₂ /hab
Résidentiel	345 455	1 492
Tertiaire	85 737	370
Transport routier	337 206	1 456
Autres transports	3 608	16
Agriculture	540 931	2 336
Déchets	100 655	435
Industrie hors branche énergie	384 735	1 661
Industrie branche énergie	337 679	1 458
Total (hors branche énergie)	1 798 328	7 766

Source: ESPASS, My Emiss'Air

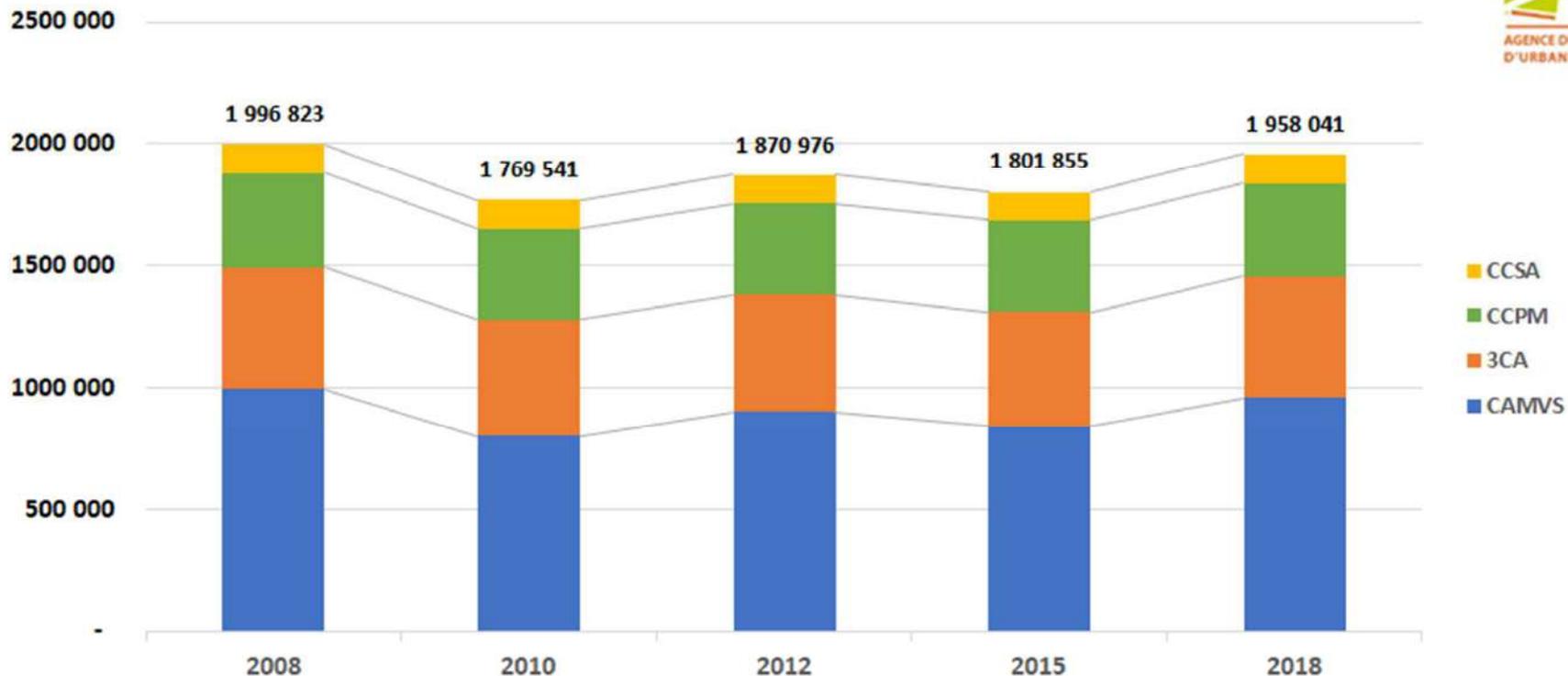
Emissions de GES directes issues en majorité de l'**Agriculture (30%)** et de l'**industrie (21%)**.

Correspond à 9,3 milliards de KM en Voiture.

Transition énergétique

1. Le changement climatique

Historique des émissions de gaz à effet de serre



Source: ESPASS, My Emiss'Air

- **50%** des émissions proviennent de la **CAMVS**.
- La **3CA** représente **25% des émissions** provenant du secteur **agricole**
- Les émissions sont **stables de 2008 à 2018**.

Transition énergétique

1. Le changement climatique

Objectifs réglementaires – Stratégie nationale bas carbone

La SNBC traduit les engagements de la France dans le cadre de la **COP21**. Elle fixe comme objectifs la **neutralité carbone en 2050**.



Secteur	2030	2050
Résidentiel - Tertiaire	-49%	Décarbonation complète (-100%)
Transport	-28%	Décarbonation complète (hors aérien domestique)
Agriculture	-19%	-49%
Industrie	-35%	-81%
Déchets	-37%	-66%

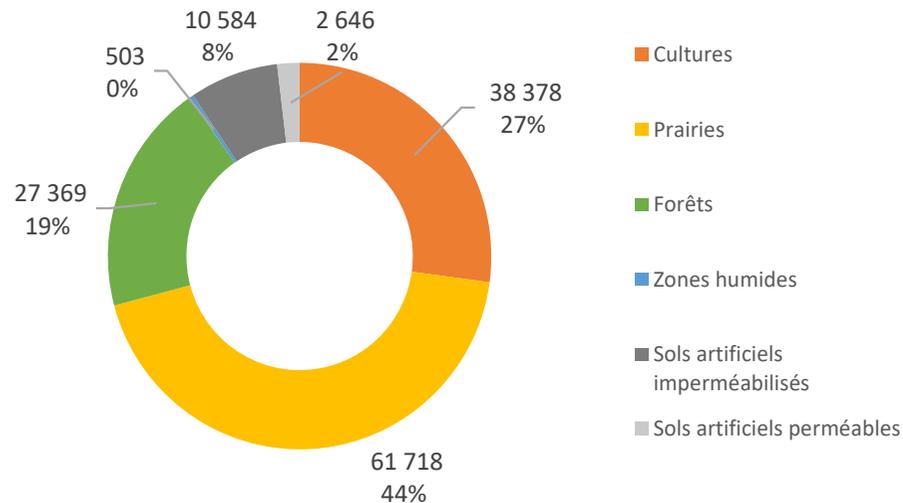


Transition énergétique

1. Le changement climatique

Estimation du stockage de carbone

1^{ère} étape : Détermination de l'occupation des sols



141 199 hectares en Sambre-Avesnois

44% de surfaces de prairies

Source : OCCSOL 2D (2015)

2^{ème} étape : le stock de carbone et la séquestration en Sambre-Avesnois

48 628 Stock carbone estimé à l'échelle du SCOT en kteq CO₂

C'est une estimation de la quantité totale de carbone stocké (au 1^{er} Mars 2022) dans la biomasse, dans les produits bois et dans les 30 premiers centimètres de sol, dont nous disposons **aujourd'hui** en Sambre-Avesnois.

Tous les ans, avec nos puits de carbone existants et malgré l'artificialisation des sols, le territoire séquestre **149 kteqCO₂ supplémentaires**, qui viennent s'ajouter au stock existant.

Transition énergétique

2. La transition énergétique

La consommation et la production d'énergie



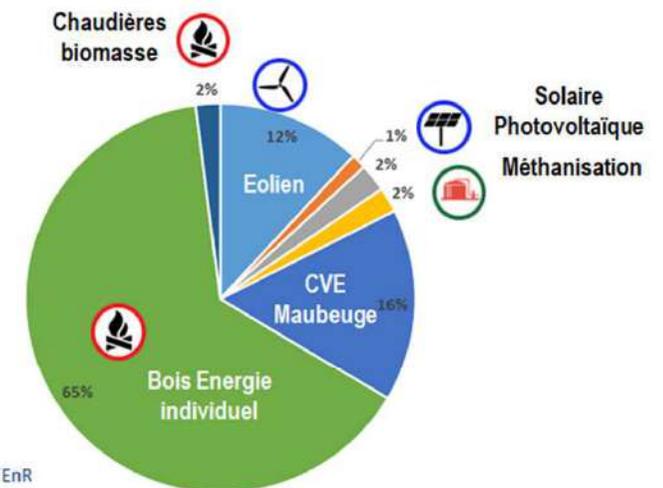
Consommation

Arrondissement d'Avesnes : 7 150 GWhEF en 2015
Soit 31 MWhEF/hab



Production

Production totale : 450 GWh/an
Soit 6,3% des consommations



Transition énergétique

2. La transition énergétique

Les Plans Climat Air Energie Territoriaux (PCAET)

Les PCAET dans les Hauts-de-France




Le PCAET
Sambre-Avesnois
lancé en janvier
2022

-  PCAET adopté
-  PCAET déposé, consultations administratives en cours
-  PCAET officiellement engagé
-  Réflexion engagée
-  Aucune information disponible
-  EPCI non obligé d'adopter un PCAET
-  Périmètre d'étude
-  Parc naturel régional
-  Frontière franco-belge

2. La transition énergétique

Les bâtiments publics : Etat des lieux

Les communes accompagnées par les CEP dont les bilans ont été réalisés représentent un potentiel de 348 bâtiments qui sont classés de « A à G » en fonction de leurs consommations en kWhEP/m².

Les critères utilisés sont ceux du DPE 6.1 Public afin d'avoir des données homogènes entre les bâtiments.

Sur les 348 bâtiments audités, on distingue :

Classe	Nombre de bâtiments
A	39 bâtiments
B	58 bâtiments
C	135 bâtiments
D	76 bâtiments
E	32 bâtiments
F	3 bâtiments
G	5 bâtiments

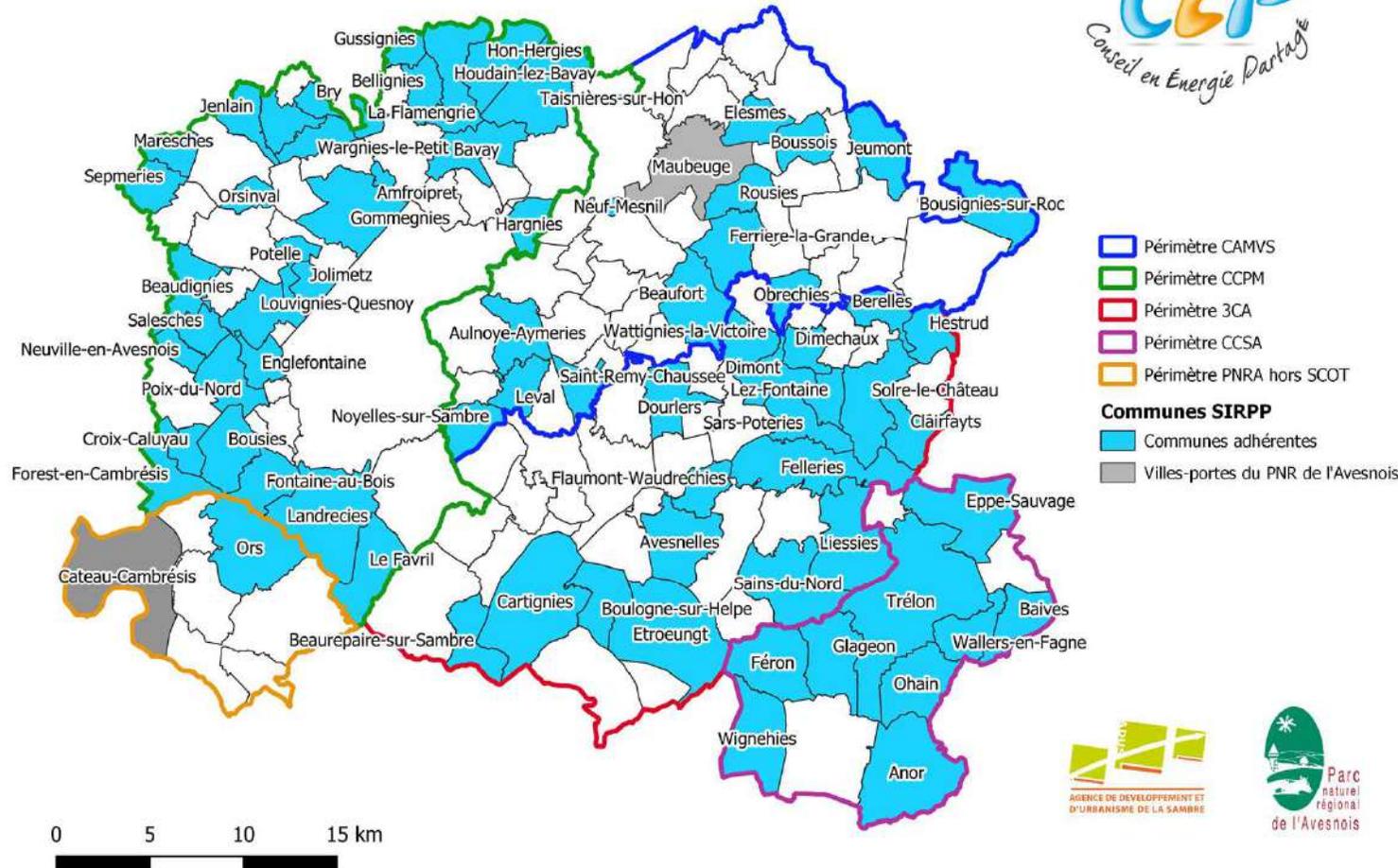
Transition énergétique

2. La transition énergétique

Les bâtiments publics : Un dispositif existant

Communes adhérentes à la SIRPP Sambre-Avesnois

Situation au 01/06/2022



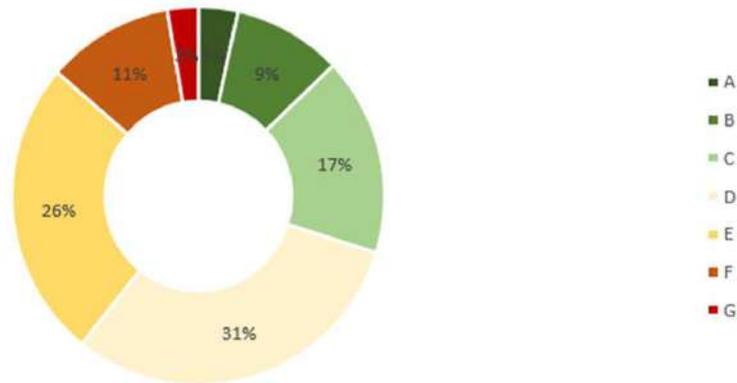
La SIRPP : réduire les consommations d'énergies du patrimoine public

En 2022, 72 communes accompagnées et plus de 600 bâtiments concernés

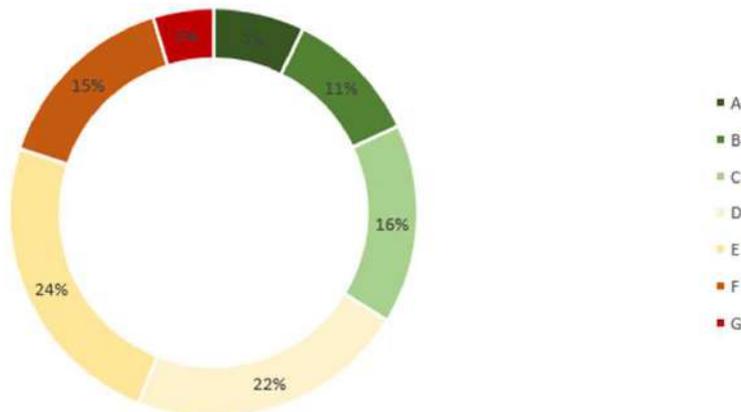
2. La transition énergétique

Le logement : Etat des lieux

Estimation des classes de consommation énergétique des logements évalués du PNRA (Source : DPE logements habitation)



Classes d'estimation GES des logements évalués du PNRA (Source : DPE logements habitation)



A l'échelle de la Région Hauts-de-France :

- 1 ménage sur 5 en situation de vulnérabilité énergétique

- L'Avesnois est l'un des Territoire avec le taux le plus important de passoires thermiques

40% des logements dans les classes de consommation énergétique E, F, G

44% des logements classées E, F et G pour leur émissions de GES

Transition énergétique

2. La transition énergétique

Le logement : les dispositifs en cours

Mise en place d'un service GUICHET UNIQUE DE L'HABITAT

● Permanences



A l'échelle de l'arrondissement d'Avesnes-sur-Helpe :

Sur 2019-2021

- 2 Programmes d'Int. Gén.
: 682 projets accompagnés
avec un gain d'au moins 35%

- 1 Espace Conseil France
Rénov' : 2 811 renseignements
/ conseils

Sur 2022 :

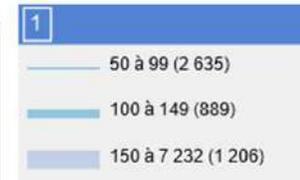
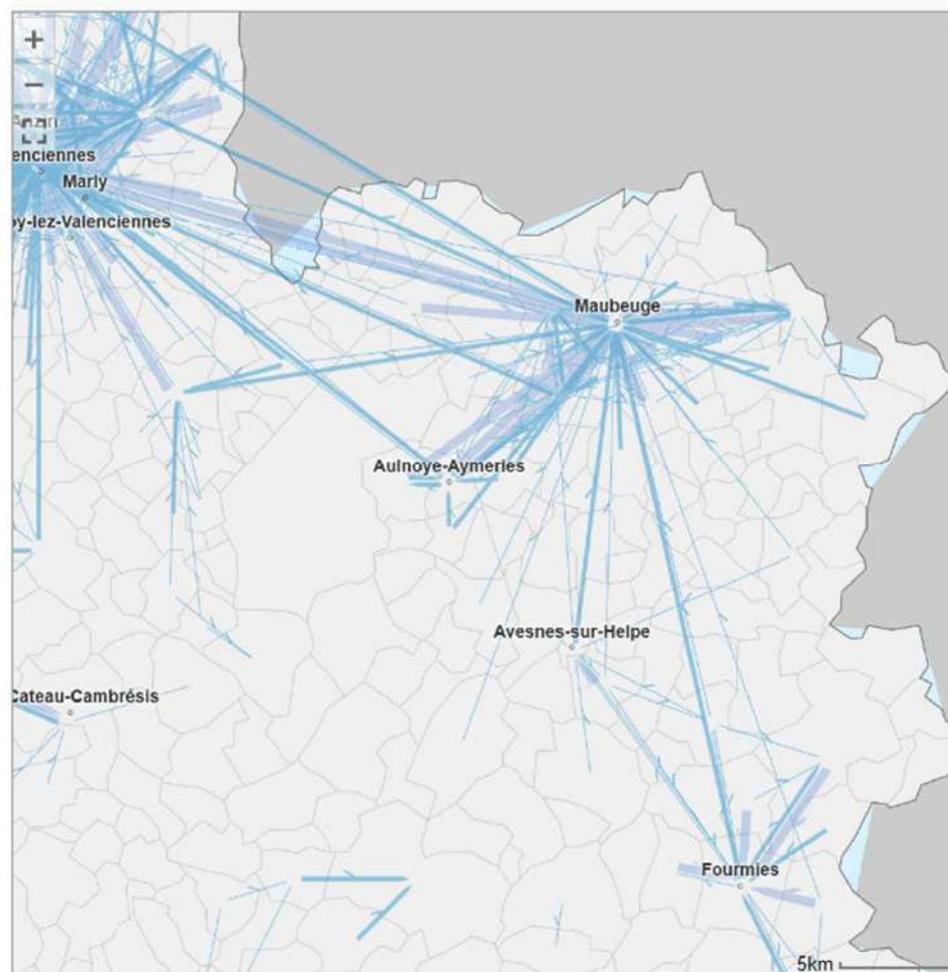
- Création d'un 2ème Espace
Conseil France Rénov'
- Quelques opérations ciblées :
OPAH-RU, ANRU, NPNRU, PVD

2. La transition énergétique

La mobilité

1 Nombre de navettes domicile-travail (flux) (navetteurs) 2018 - Hauts-de-France

Source : Insee, RP 2018

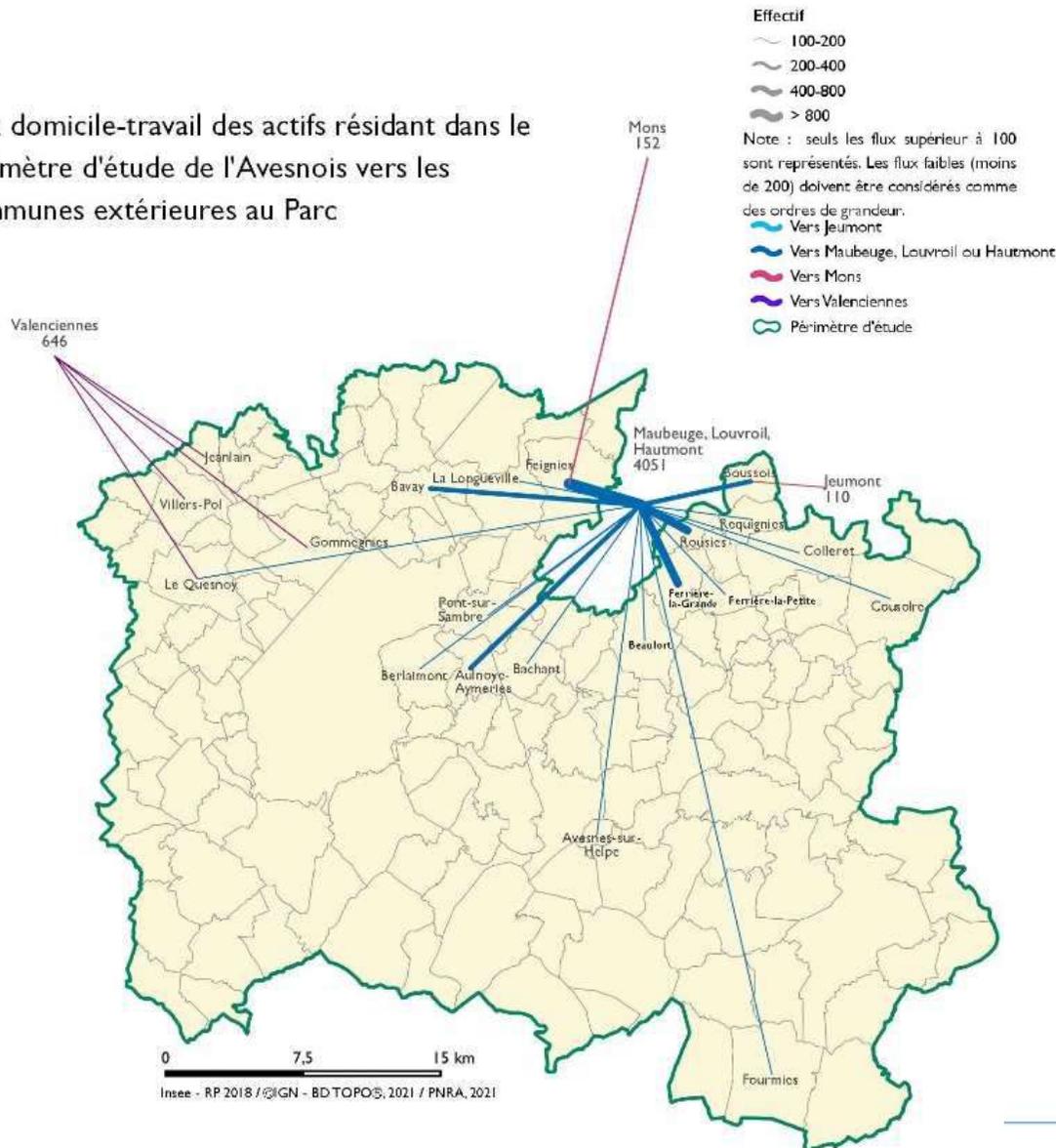


© Observatoire des territoires, ANCT 2021 - [IGN Admin Express](#)

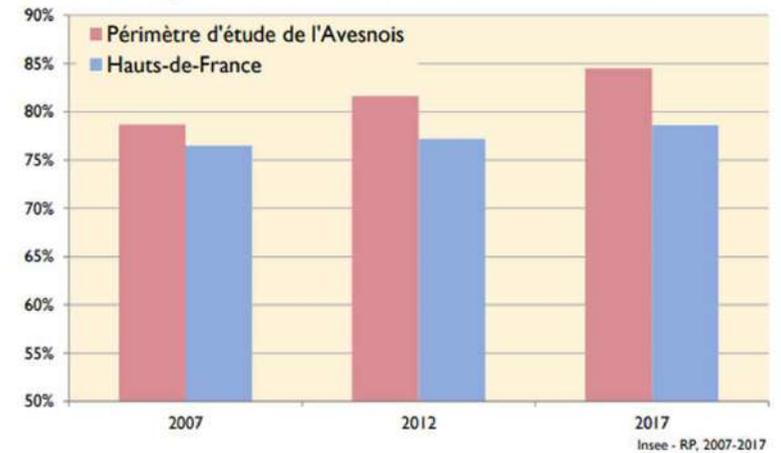
2. La transition énergétique

La mobilité

Flux domicile-travail des actifs résidant dans le périmètre d'étude de l'Avesnois vers les communes extérieures au Parc



Part des déplacements domicile-travail réalisés en voiture



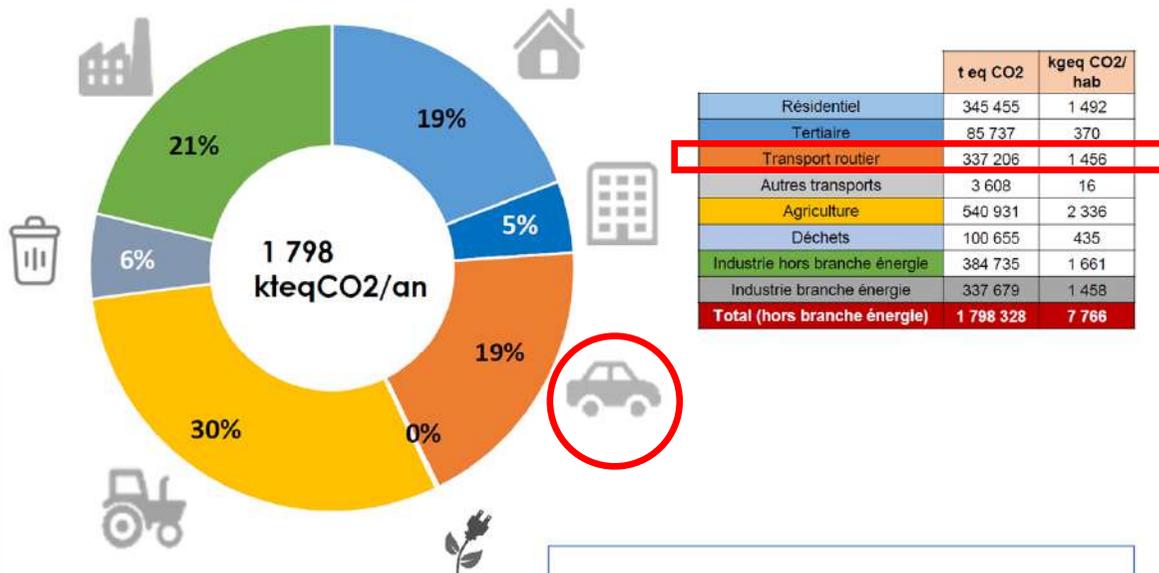
Part des déplacements domicile travail en 2 roues : - 2%

Près de 80% des déplacements domicile-travail orienté vers l'agglomération de Maubeuge

Transition énergétique

2. La transition énergétique

La mobilité et les GES (territoire arrondissement)

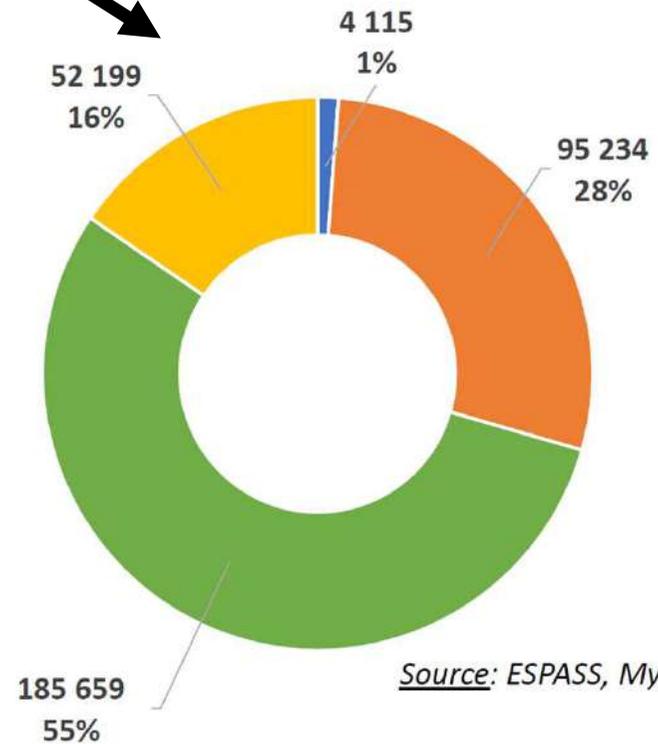
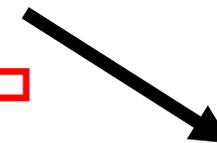


Source: ESPASS, My Emiss'Air

Emissions de GES directes issues en majorité de l'Agriculture (30%) et de l'industrie (21%).



Les voitures représentent 55% des émissions du secteur des transports routiers



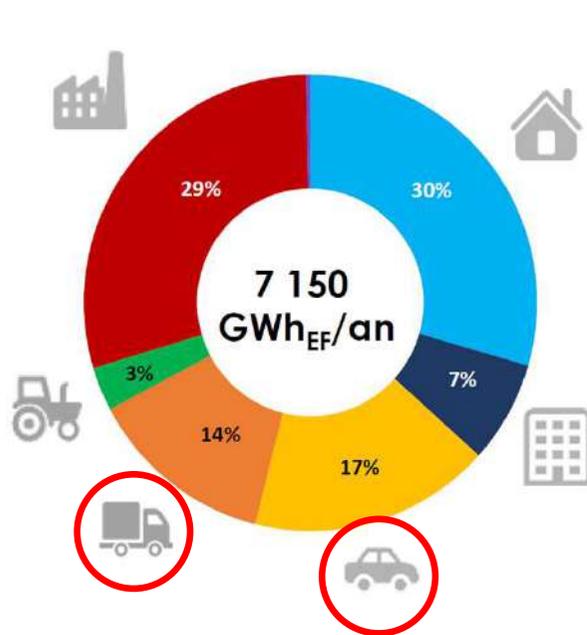
Source: ESPASS, My Emiss'Air

- Deux roues
- Poids lourds
- Voitures particulières
- VUL

Transition énergétique

2. La transition énergétique

La mobilité et les GES



	GWhEF/an	MWhEF/hab.an
Résidentiel	2 105	9,1
Tertiaire	514	2,2
Mobilité	1 230	5,3
Fret	965	4,2
Agriculture	221	1,0
Industrie	2 095	9,0
Éclairage public	21	0,1
Total tous secteurs	7 150	31



Transport et consommation énergétique : mobilité 17%, fret 14% des consommations énergétiques actuelles... en quasi-totalité via une énergie carbonée (pétrole)



2. La transition énergétique

La mobilité

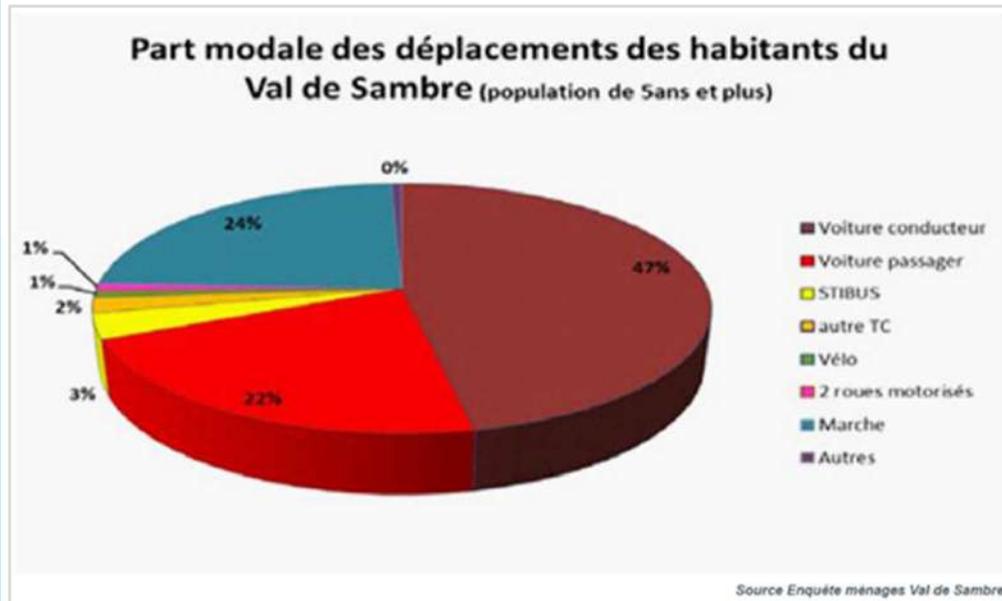
Un objectif : une décarbonation complète du transport (hors aérien) en 2050 :

	Secteur	2030	2050
	Résidentiel - Tertiaire	-49%	Décarbonation complète (-100%)
	Transport	-28%	Décarbonation complète (hors aérien domestique)
	Agriculture	-19%	-49%
	Industrie	-35%	-81%
	Déchets	-37%	-66%

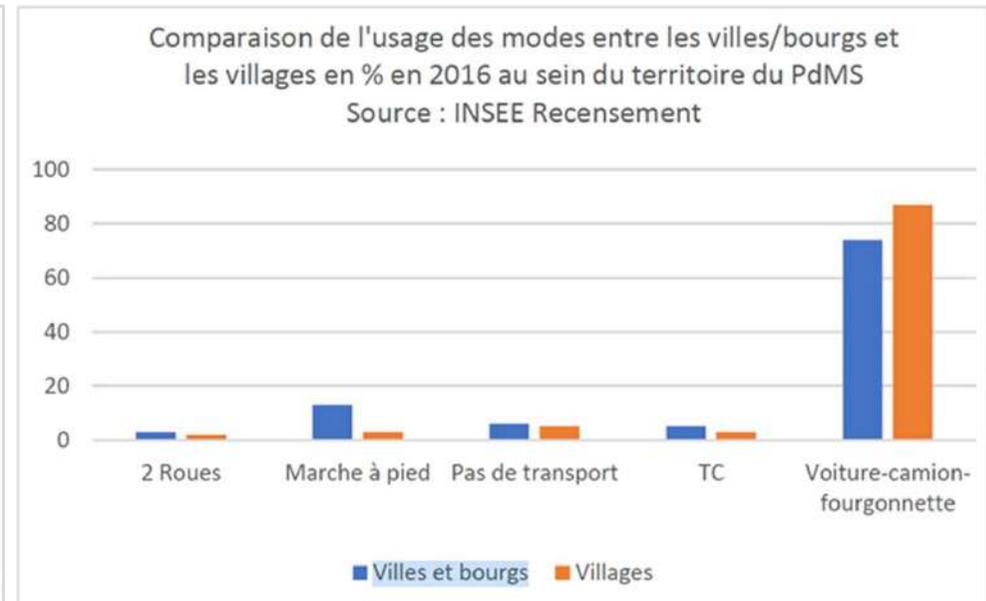
2. La transition énergétique

La mobilité

A l'échelle du SCoT, la **part modale de l'automobile s'élève à 72%**. C'est la part modale pour la voiture la plus élevée sur le Département du Nord.



Sur le territoire de la **CAMVS**, la part quotidienne des déplacements en voiture représente **69%** (68% sont réalisés comme conducteur et 32% comme passager). **Les modes de déplacement alternatifs** sont sous représentés avec une part modale additionnée (STIBUS + autre TC + vélo + marche) de **30%**.



Sur les territoires de la **CCPM**, de la **3CA** et de la **CCSA**, la part modale de la voiture dans les **villes et bourgs** s'élève à plus de **75%**, quand elle atteint presque **85%** pour les **villages**. Les modes **alternatifs** sont ici aussi sous représentés avec une part modale additionnée (TC + vélo + marche) **inférieure à 20%**.

2. La transition énergétique

La mobilité

Cette dépendance à l'automobile s'explique en partie par le caractère rural du territoire et une offre de **transports alternatifs à la voiture qui n'est pas assez développée**. Il faut cependant nuancer :

- **Sur la CAMVS, les alternatives à l'usage de la voiture sont présentes** (TER, réseau STIBUS). Mais les transports en commun ne peuvent répondre à toute la demande de la périphérie urbaine. L'usage est très dépendant des scolaires alors même que la mise en place du TAD s'adresse à un public plus large.
- **Les territoires plus ruraux de la CCPM, 3CA et CCSA ne disposent que de peu d'alternatives à l'usage de la voiture** : la desserte ferroviaire est trop centralisée sur Aulnoye-Aymeries, le réseau Arc-en-Ciel proposé par la Région est trop orienté scolaires et pas assez sur les amplitudes horaires des actifs. Le tout compose avec une intermodalité trop peu développée.
- Sur l'ensemble du territoire, **les modes actifs comme le vélo sont sous-utilisés** : les infrastructures de déplacement sont insuffisantes et discontinues. **La marche est également peu pratiquée, hormis dans les zones plus urbanisées.**

2. La transition énergétique

La mobilité

Un territoire marqué par une forte dépendance à l'automobile

... et une partie de sa population qui peine à se déplacer.

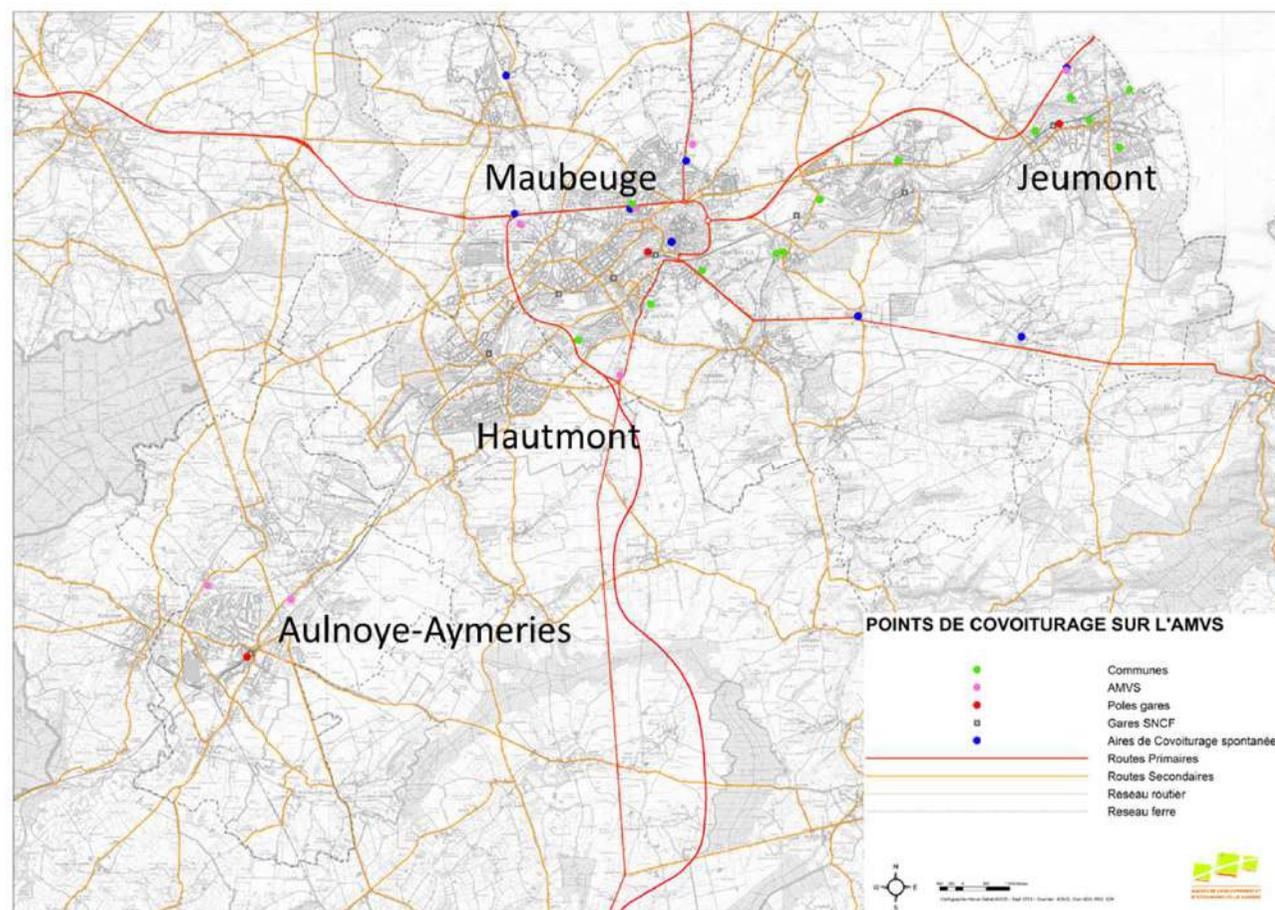
Paradoxalement, les conditions socio-économiques difficiles au niveau des pôles urbains et au sud du territoire font qu'**une part de la population est marquée par l'immobilisme. Sur le territoire du SCoT, 2 ménages sur 10 ne possèdent pas de voiture.** C'est le résultat de plusieurs phénomènes :

- L'impossibilité d'obtenir un permis de conduire ou d'acheter une voiture pour des raisons financières,
- Des offres de modes de déplacement alternatifs à la voiture qui sont trop peu nombreuses ou mal adaptées.

2. La transition énergétique

La mobilité

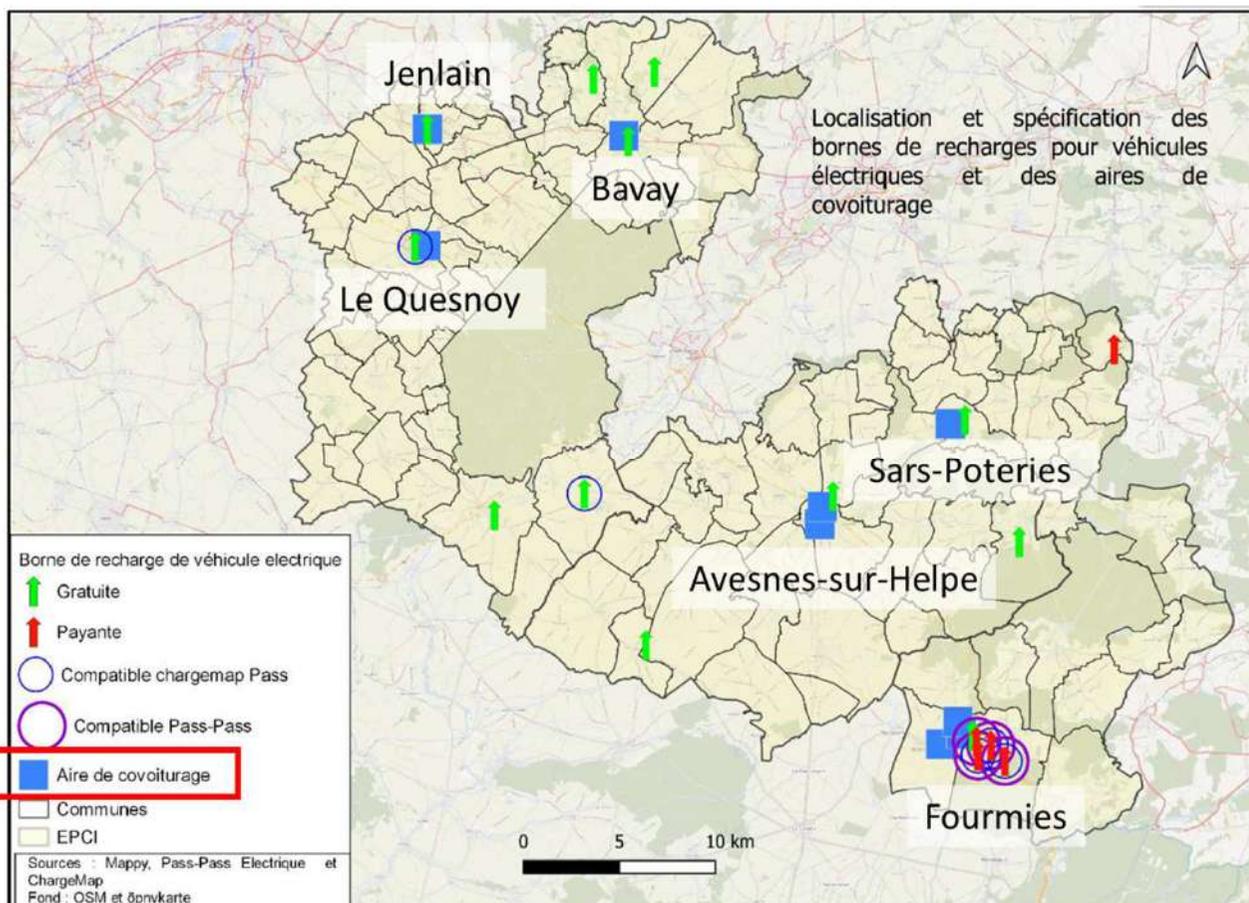
Le covoiturage souffre d'une mauvaise image et d'un manque de communication, bien que des initiatives soient tentées, notamment sur la CAMVS :



- Un site Internet
- Une applications pour smartphone
- Des places de parking dédiées et identifiées avec une signalétique spécifique.
- De la communication et de la sensibilisation (affiches...).

2. La transition énergétique

La mobilité



Carte des points de covoiturage sur la CCPM, 3CA et CCSA

2. La transition énergétique

La mobilité

Sur les 3 EPCI les plus ruraux (CCPM, 3CA et CCAS), en termes de services de mobilité, les habitants disposent :

- Pour la CCPM, de l'aide à l'acquisition d'un VAE ou d'une trottinette électrique, du TAD pour seniors (www.deplacezvous.fr)
- Pour la CCSA, d'une plateforme dédiée aux mobilités (avesnois-mobilites.fr), d'un TAD, d'une plateforme de covoiturage PassPass Covoiturage, d'un service de location de VAE, d'une Maison de la Mobilité. La ville de Fourmies quant à elle propose une aide à l'acquisition d'un VAE.
- Sur la 3CA, la ville d'Avesnes-sur-Helpe propose une navette gratuite pour les PMR.



C'est à vous !

Des questions ?

Des remarques ?

Des précisions ?





Thématique 2

Paysages et cadre de vie



Les éléments de diagnostic

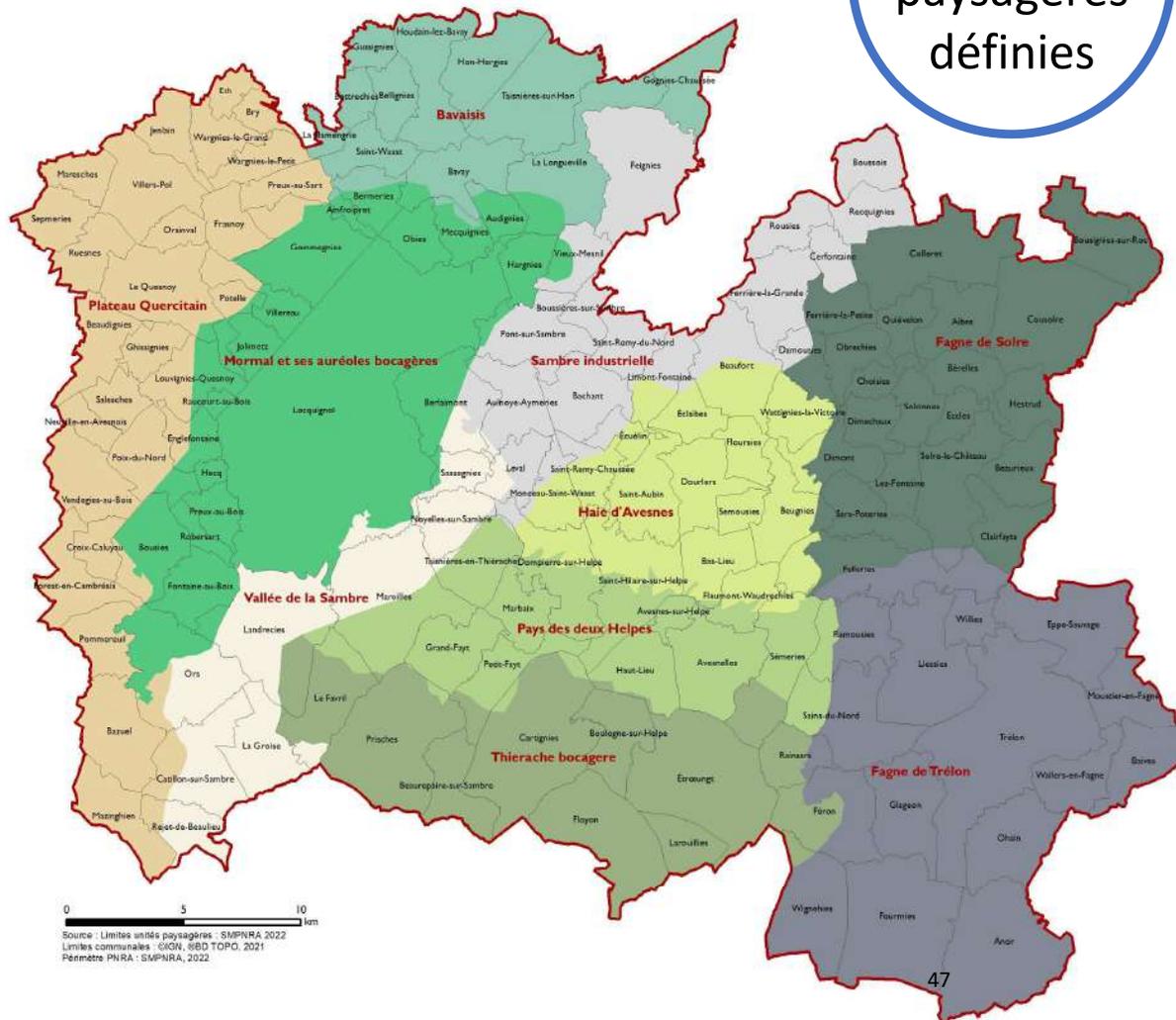
Paysages et cadre de vie

1. Les paysages et les patrimoines

Les unités paysagères

Les unités paysagères du Parc naturel régional de l'Avesnois

10 unités
paysagères
définies



Bavais : vaste clairière marquée par l'eau et les voies de communications romaines

Haie d'Avesnes : vaste clairière délimitée par un arc boisé

Fagne de Solre : forêt entrecoupée de clairières

Fagne de Trélon : vaste plateau humide et boisé

Mormal et ses auréoles bocagères : forêt de Mormal et bocage en lisière

Pays des deux Helves : territoire vallonné marqué par la présence des deux vallées

Plaine de la Sambre : plaine alluviale bordée de coteaux

Plateau quercitain : vaste plateau limoneux

Sambre industrielle : vallée industrielle marquée par les boisements, l'eau et le relief

Thiérache bocagère : prairies bocagères aux haies hautes arborescentes et une absence totale de forêt

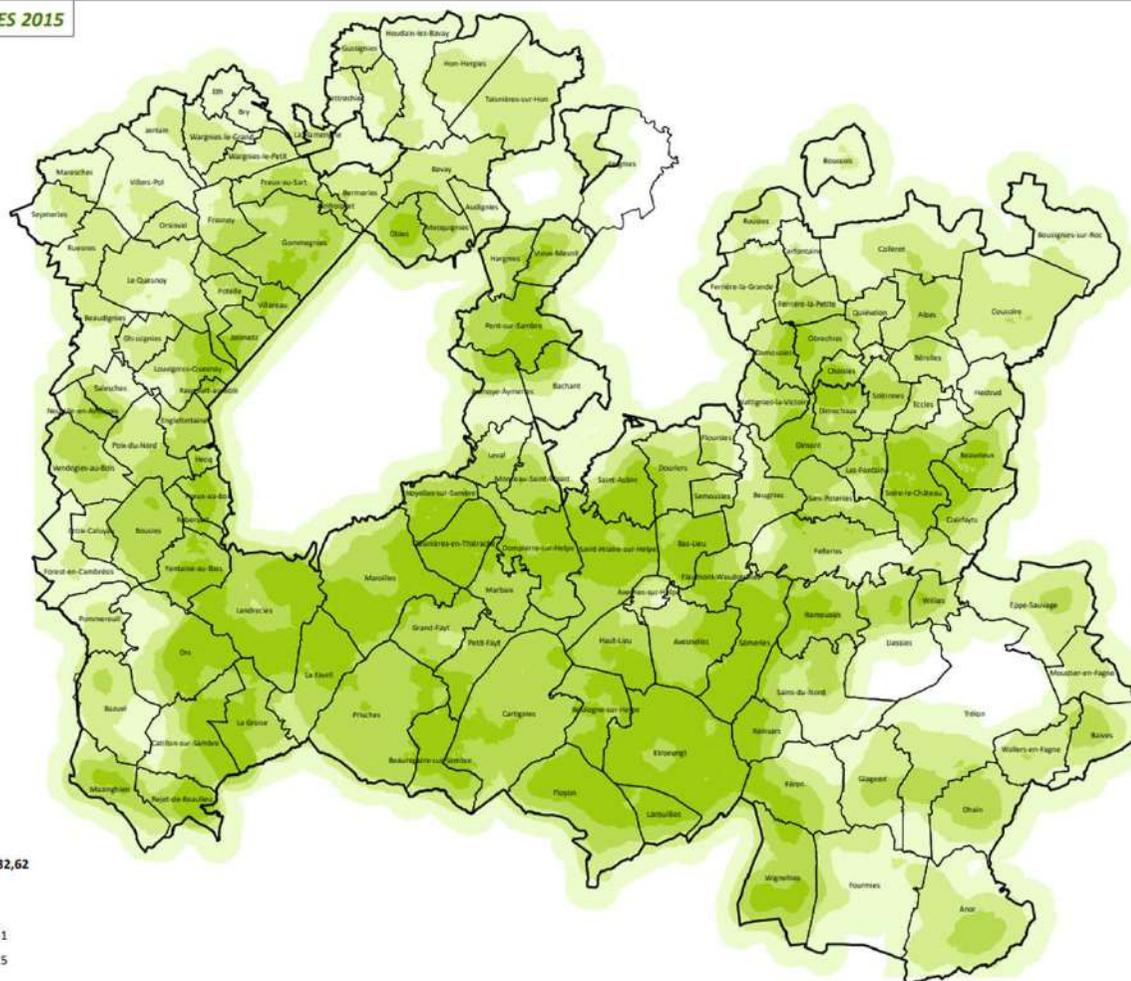
Paysages et cadre de vie

1. Les paysages et les patrimoines

Le bocage

Suivi des valeurs de l'indicateur sur les 131 communes du décret			
	Longueur (km)	Evol (Km)	Evol (%)
T0 (2009)	10 511,09		
T1 (2015)	10 143,33	-367,76	-3,50

DENSITÉ HAIES 2015



m/ha (2015) Moy 82,62

-  1,72 - 43,06
-  43,06 - 94,74
-  94,740 - 146,41
-  146,41 - 439,25



Une densité de bocage qui reste importante sur le cœur de l'Avesnois et dans l'auréole bocagère de la forêt de Mormal

1. Les paysages et les patrimoines

Le bocage

La protection concertée du bocage en 2020



Une protection du bocage concertée avec les acteurs du territoire

7500Km de haies préservées (état 2020)
Soit plus de 75% du linéaire

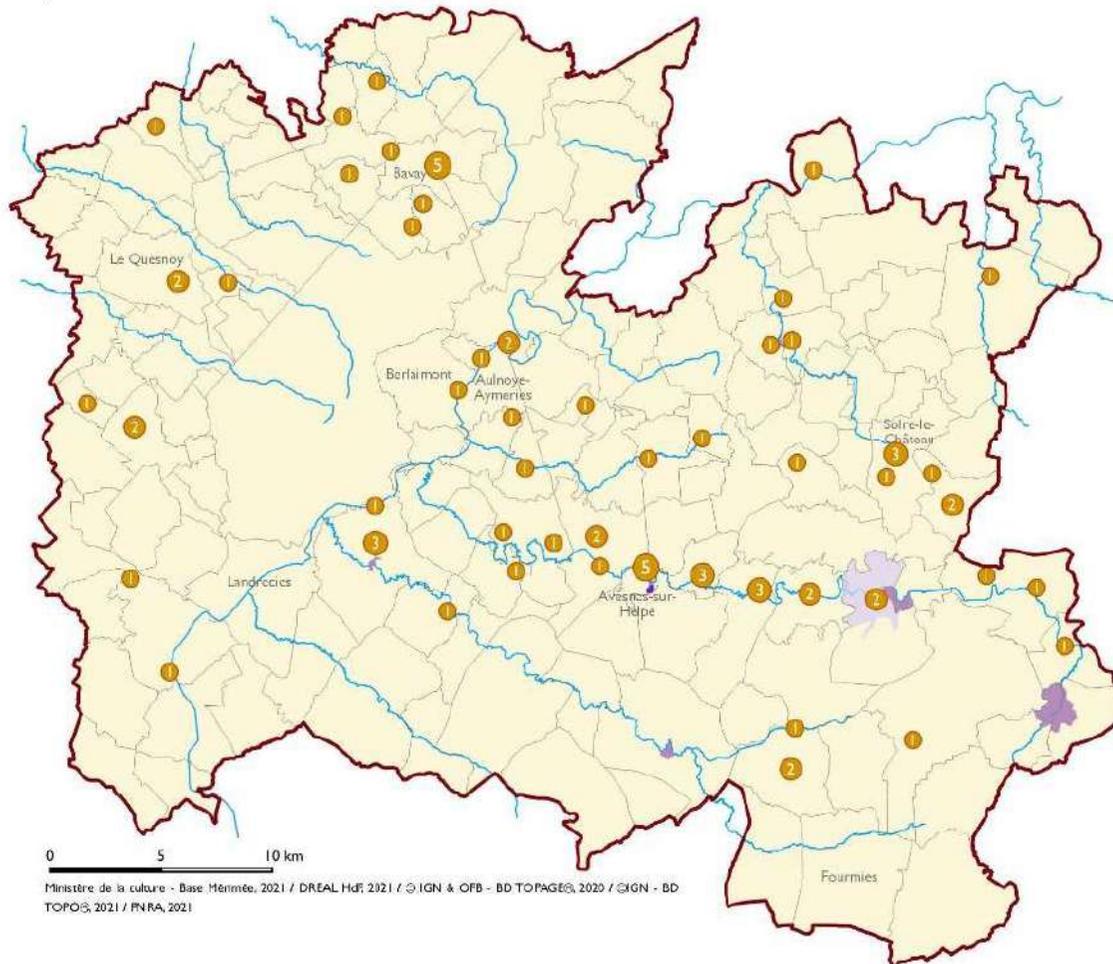
- * Assistance technique ou sensibilisation dans le suivi de la démarche de protection concertée du bocage
- ▲ Assistance technique dans la mise en œuvre de la démarche de protection concertée du bocage
- ▨ Démarche de préservation du bocage approuvée
- ▨ Démarche de préservation du bocage en cours en 2020

Sources :
PCB GSM/PRIA - 2020
Limites de communes - BD 3000 © IGN, Paris, 2012
Niveau de la PRIA © ProA, 2010
Frontière - BD Cartho IGN - Paris - 1989
Région de l'Avesnois, janvier 2021

1. Les paysages et les patrimoines

Le patrimoine bâti protégé

Patrimoine naturel et bâti protégé dans
le périmètre d'étude de l'Avesnois



Un riche patrimoine
historique,
notamment dans la
vallée de l'Helpe
majeure et dans le
Bavaisis

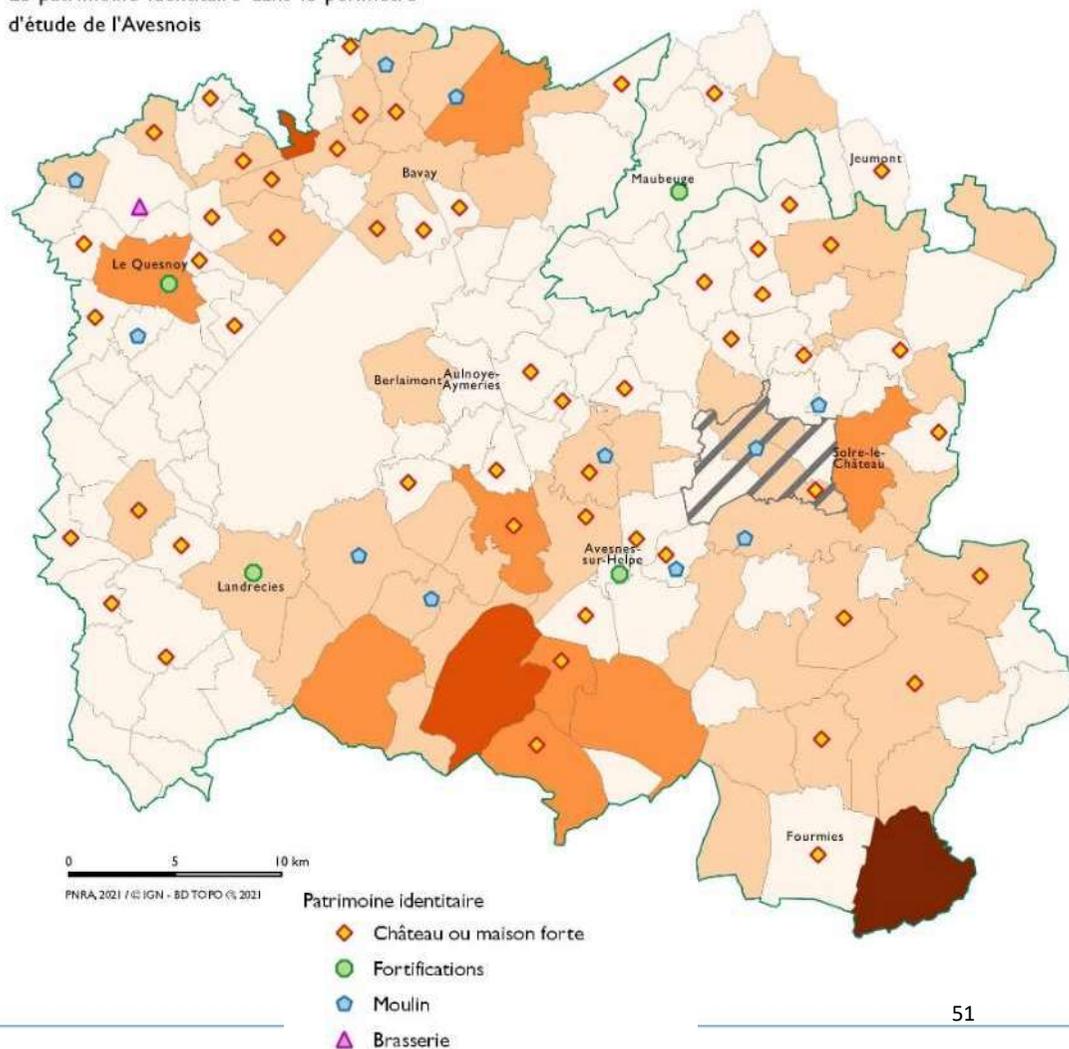
- 1 Monument historique protégé de France
- Site classé
- Site inscrit
- Site patrimonial remarquable
- Réseau hydrographique principal
- périmètre d'étude transfrontalier

Site classé : remparts d'Avesnes
Sites inscrits : le village de Maroilles, l'Helpe
majeure et les Monts de Baives
SPR : Abbaye de Liessies

1. Les paysages et les patrimoines

Le patrimoine bâti identitaire

Le patrimoine identitaire dans le périmètre d'étude de l'Avesnois



Un patrimoine riche et une diversité du petit patrimoine bâti

Petit patrimoine bâti (nombre par commune)

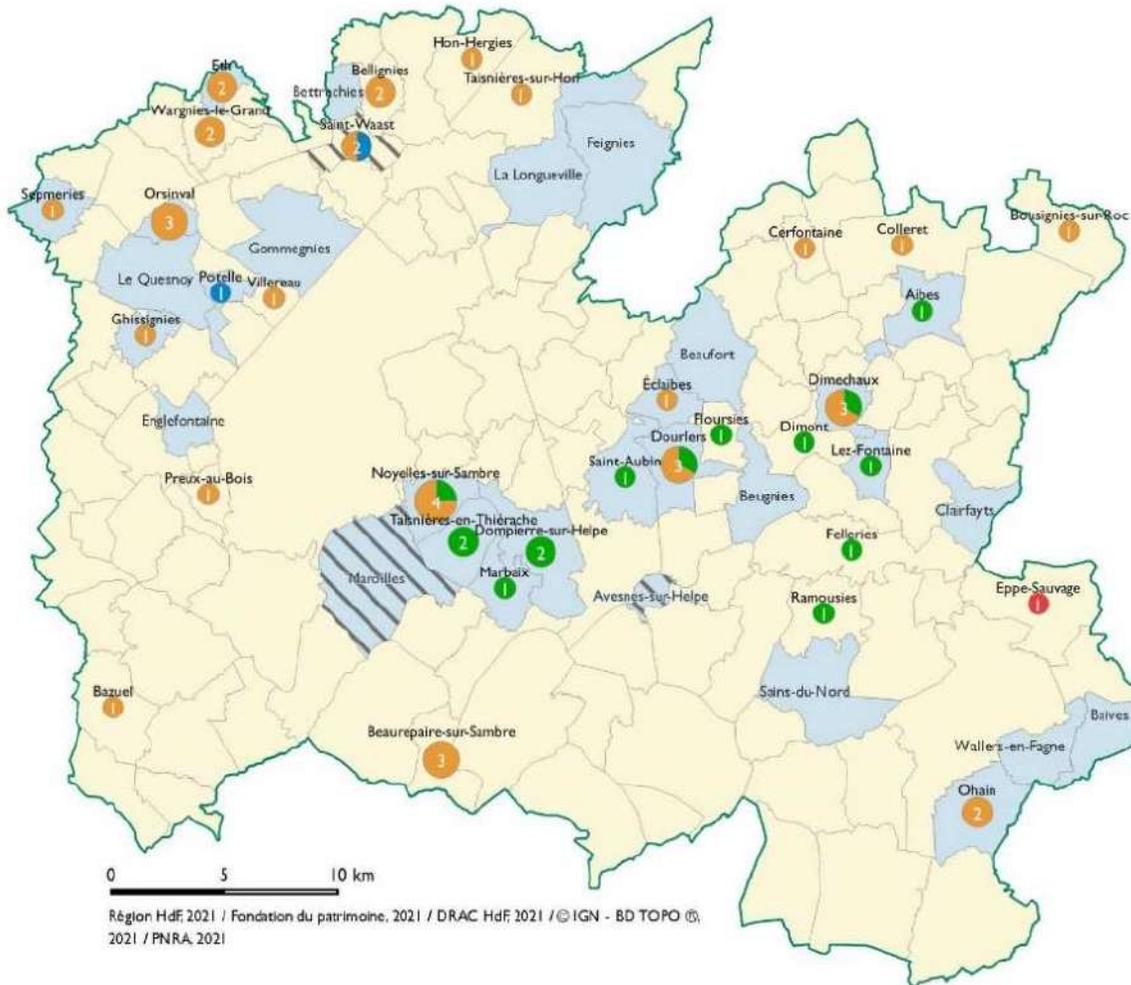


☞ Communes concernées par les épis de faitage en verre

1. Les paysages et les patrimoines

L'action de restauration

Actions de restauration en faveur du patrimoine bâti



Bâti ayant reçu des subventions de la part de la région Hauts-de-France pour sa restauration (entre 2010 et 2021)

- Bâti privé non protégé (10)
- Bâti privé protégé (1)
- Bâti public non protégé (33)
- Bâti public protégé (1)
- ② Nombre de bâtis concernés

● Commune sur laquelle la fondation du patrimoine a accompagné au moins un projet de restauration du patrimoine entre 2010 et 2021

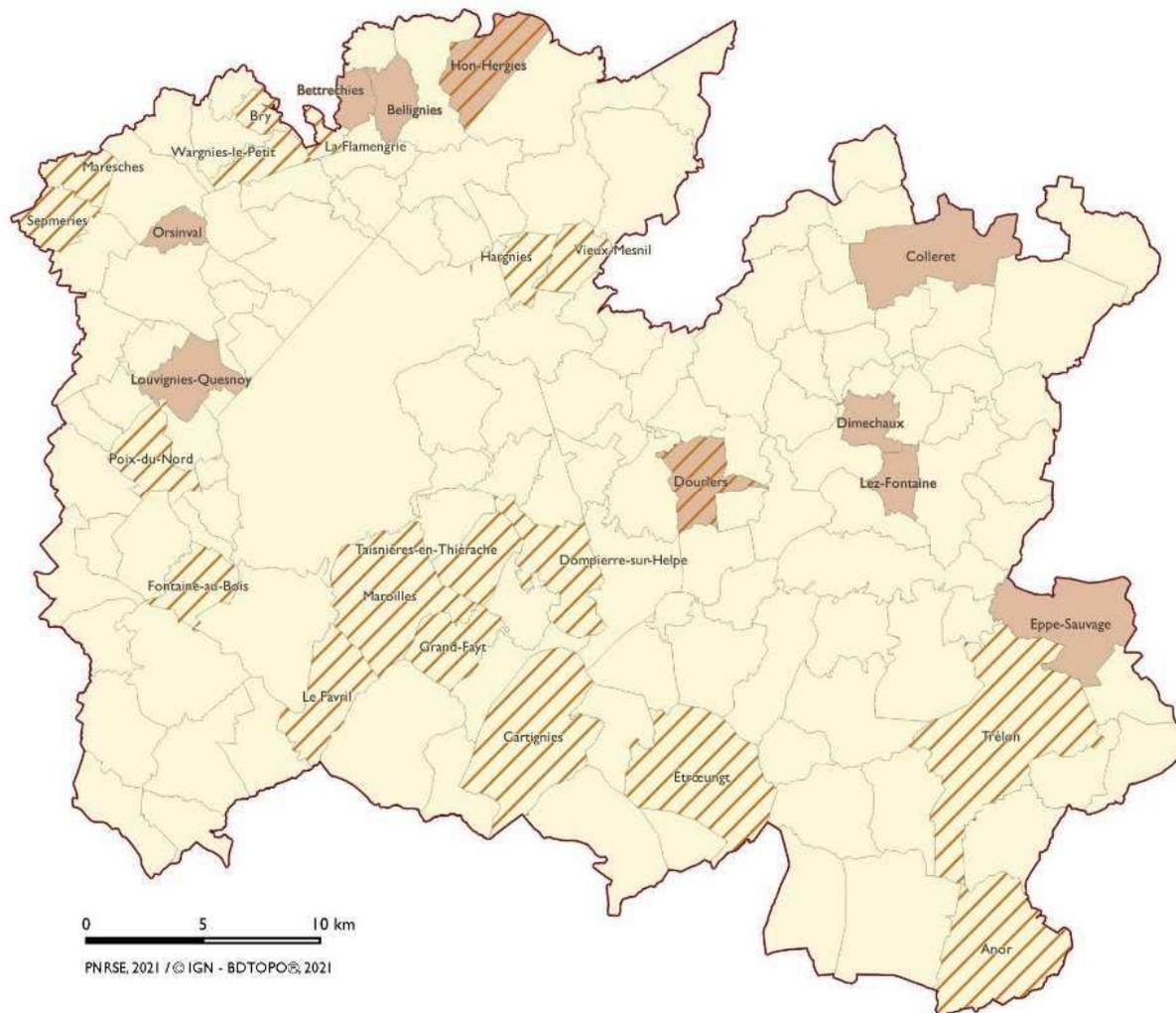
▨ Commune sur laquelle la DRAC a accompagné une opération du PACTE SAT entre 2019 et 2021

○ Périmètre d'étude de l'Avesnois

1. Les paysages et les patrimoines

Les chantiers de restauration

Les chantiers de restauration du petit patrimoine bâti



Un petit patrimoine riche, qui se dégrade
Des communes et associations qui s'investissent

- Commune où le PNR de l'Avesnois a mené un chantier de restauration du patrimoine bâti
- Commune où :
 - des chantiers de restauration ont été menés par une autre structure que le PNR,
 - une association qui agit pour le patrimoine bâti est active.
- Périmètre d'étude de l'Avesnois

1. Les paysages et les patrimoines

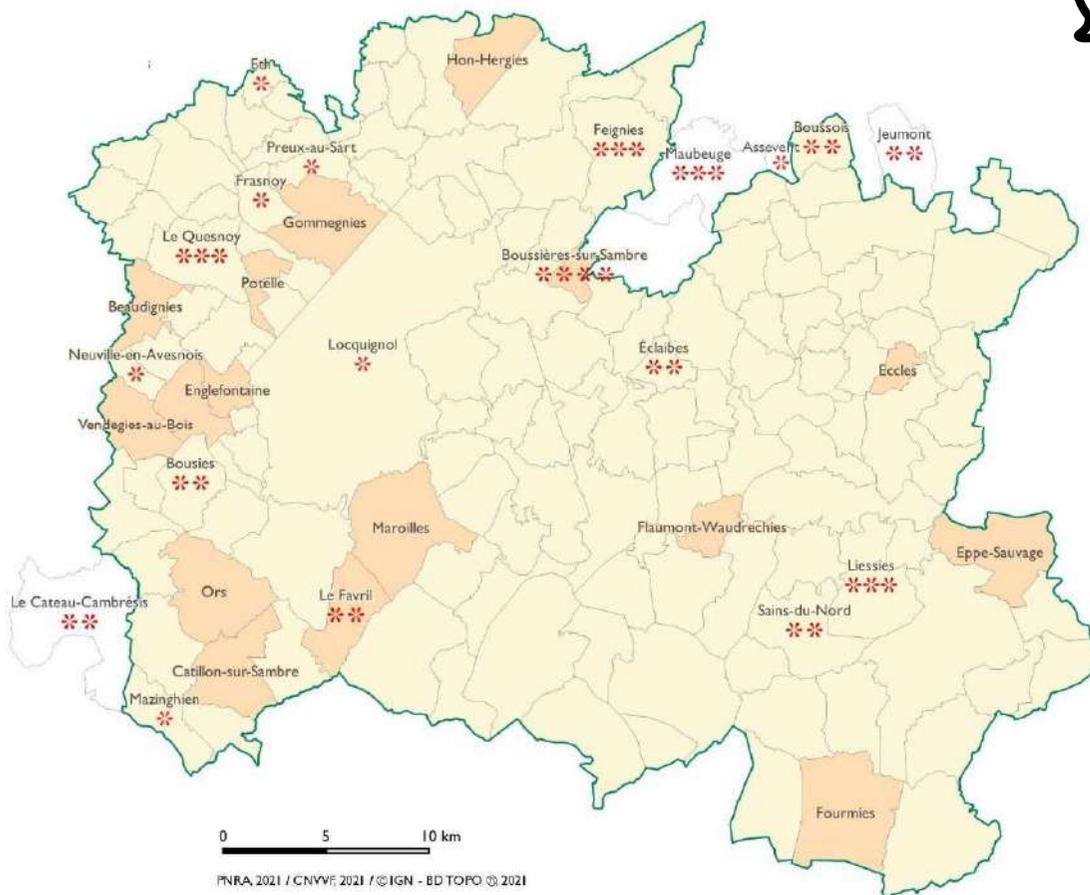
La participation des citoyens en faveur de la qualité du cadre de vie

Actions en faveur du cadre de vie



Des actions en faveur du cadre de vie :

- PIG Habiter mieux par les EPCI
- Des requalifications foncières avec appui de l'EPF
- Des opérations de restauration de façade
- Le Quesnoy, petite cité de caractère
- ...



Communes labellisées "Villes et Villages Fleuris"

- * 1 fleur
- ** 2 fleurs
- *** 3 fleurs
- **** 4 fleurs

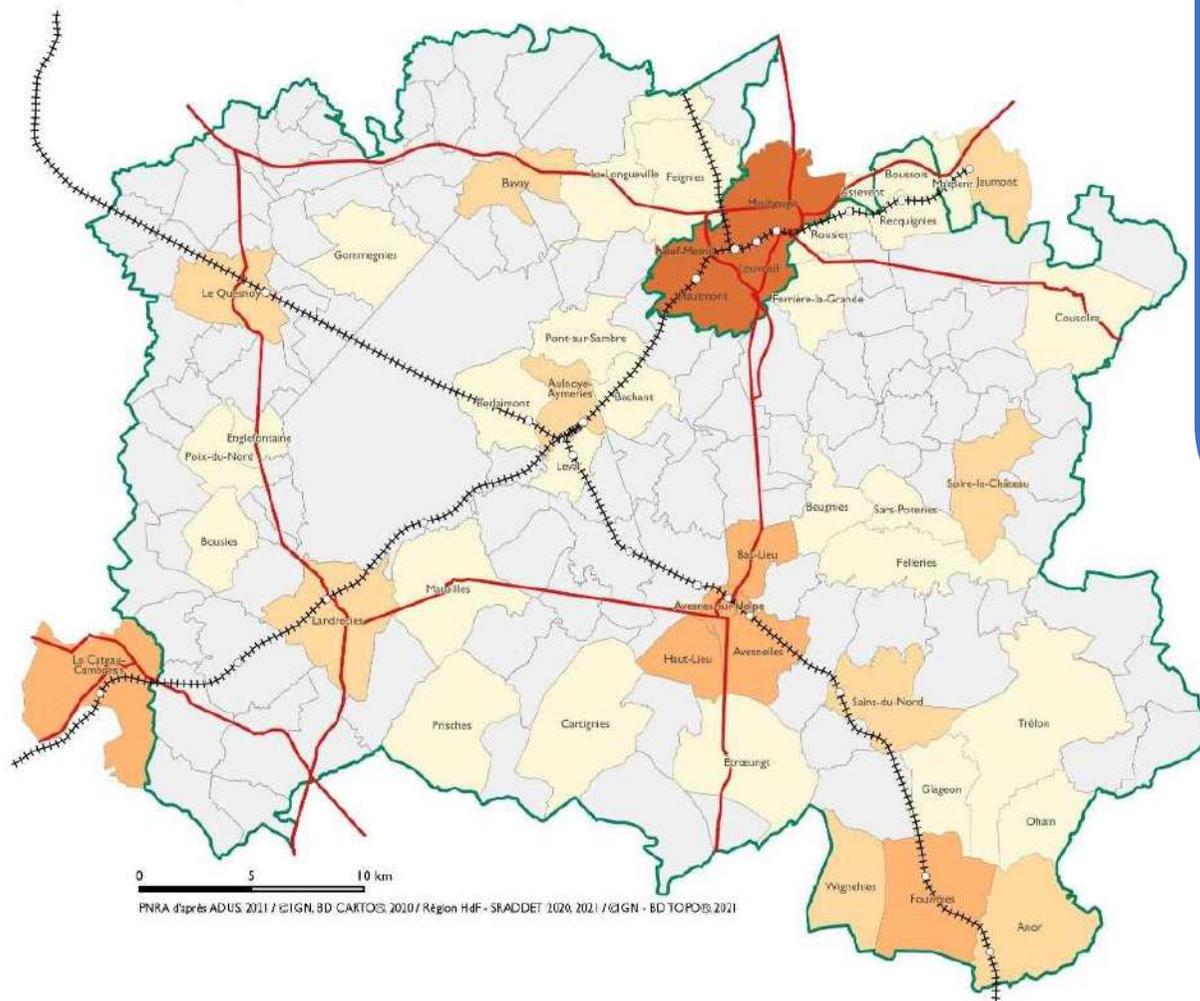
Communes dans lesquelles des démarches participatives en faveur du cadre de vie et du projet urbain ont été engagées

Périmètre d'étude de l'Avesnois

2. L'aménagement et l'urbanisme

L'armature urbaine

Armature urbaine d'après le SCoT Sambre-Avesnois et déclinée dans les PLUi



1 pôle supérieur majeur en limite de Parc

2 pôles supérieurs secondaires au sein du Parc
(Avesnes-sur-Helpe, Fourmies)

Des pôles intermédiaires relativement bien
répartis sur le territoire

Des infrastructures routières et ferroviaires
permettant la desserte des pôles principaux

 Pôle supérieur majeur

 Pôle supérieur secondaire

 Pôle intermédiaire

 Pôle de proximité

 Gare ou point d'arrêt ferroviaire

 Réseau ferré

 Réseau routier principal

 Périmètre d'étude de l'Avesnois

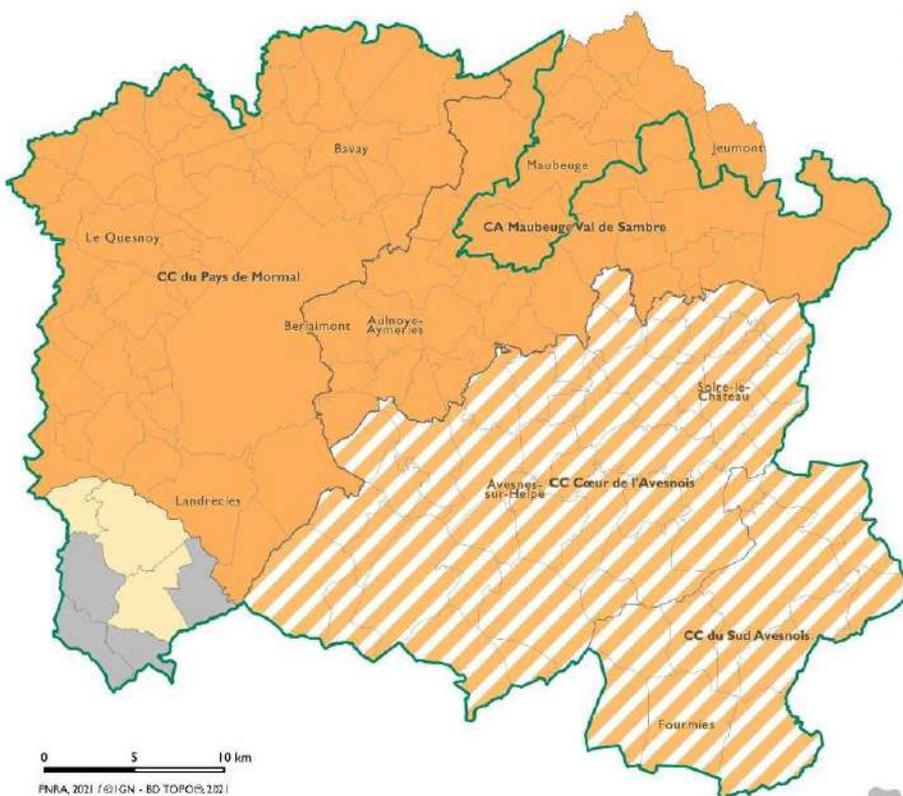
Les éléments de diagnostic

Paysages et cadre de vie

2. L'aménagement et l'urbanisme

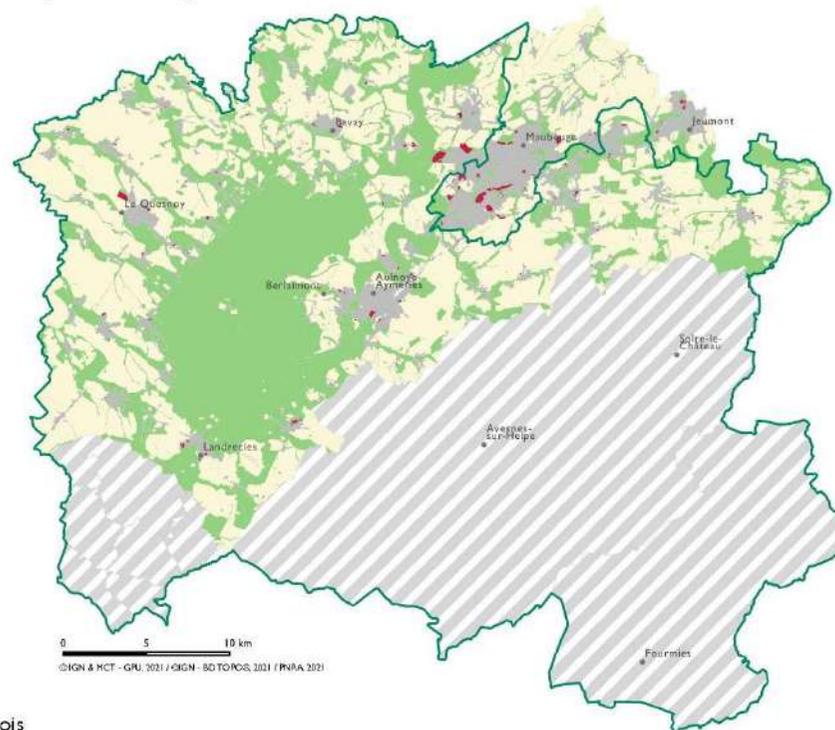
La planification urbaine

Les documents communaux d'urbanisme



2 PLUi approuvés,
2 en cours
2 SCoT : Cambrésis,
Sambre-Avesnois

Synthèse des zonages des documents communaux d'urbanisme



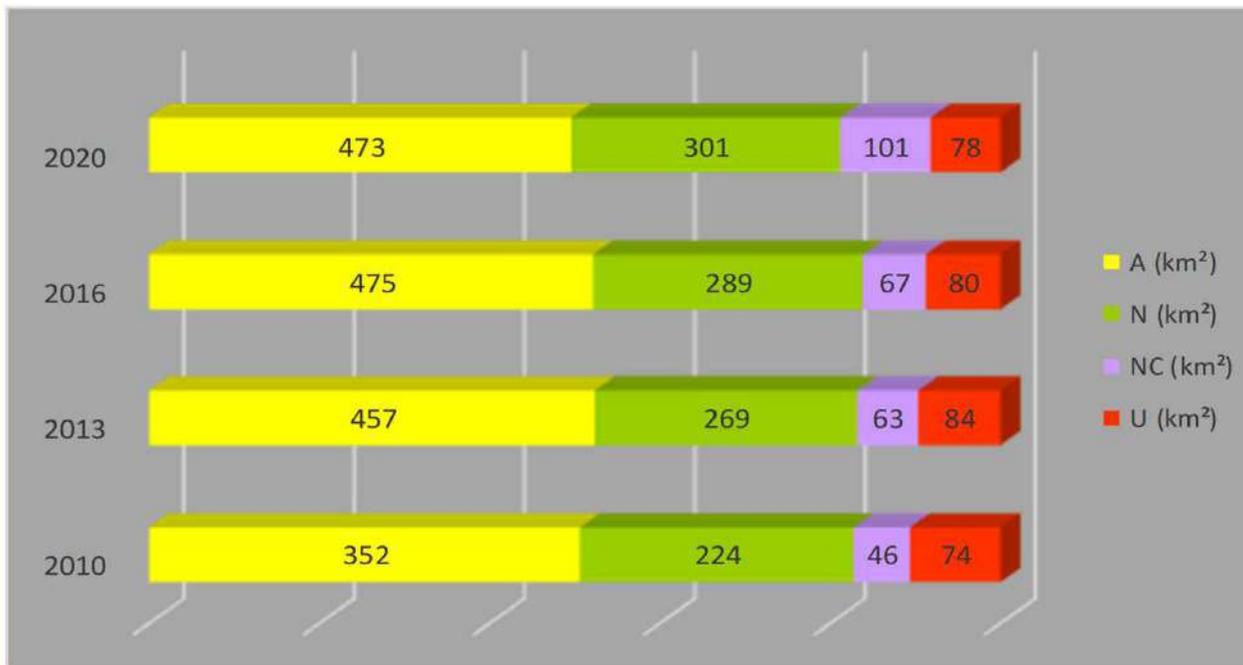
Les éléments de diagnostic

Paysages et cadre de vie

2. L'aménagement et l'urbanisme

La planification urbaine

Evolution des surfaces (km²) classées en N : naturel, A : agricole (POS/PLU) et NC : non constructible (Cartes Communales) dans les documents d'urbanisme



i

Une augmentation
des surfaces
classées en A et N
Une diminution de
la part des surfaces
dédiées à
l'urbanisation

Les éléments de diagnostic

Paysages et cadre de vie

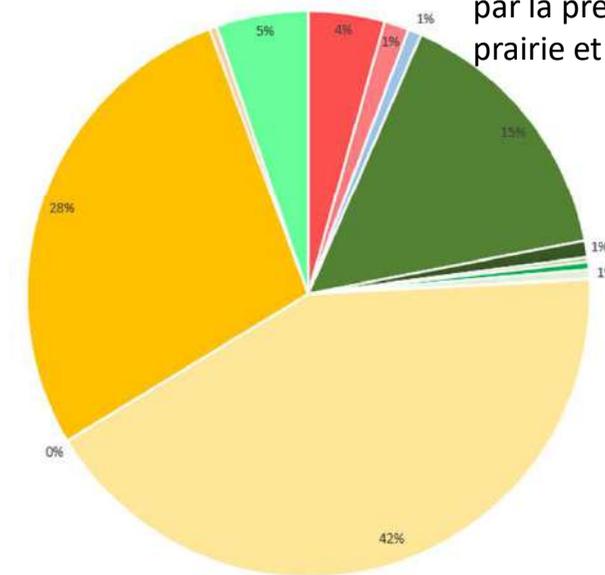
2. L'aménagement et l'urbanisme

Le couvert du sol



Couvert du sol - OCS2D 2015

Un territoire marqué par la présence de la prairie et de la forêt



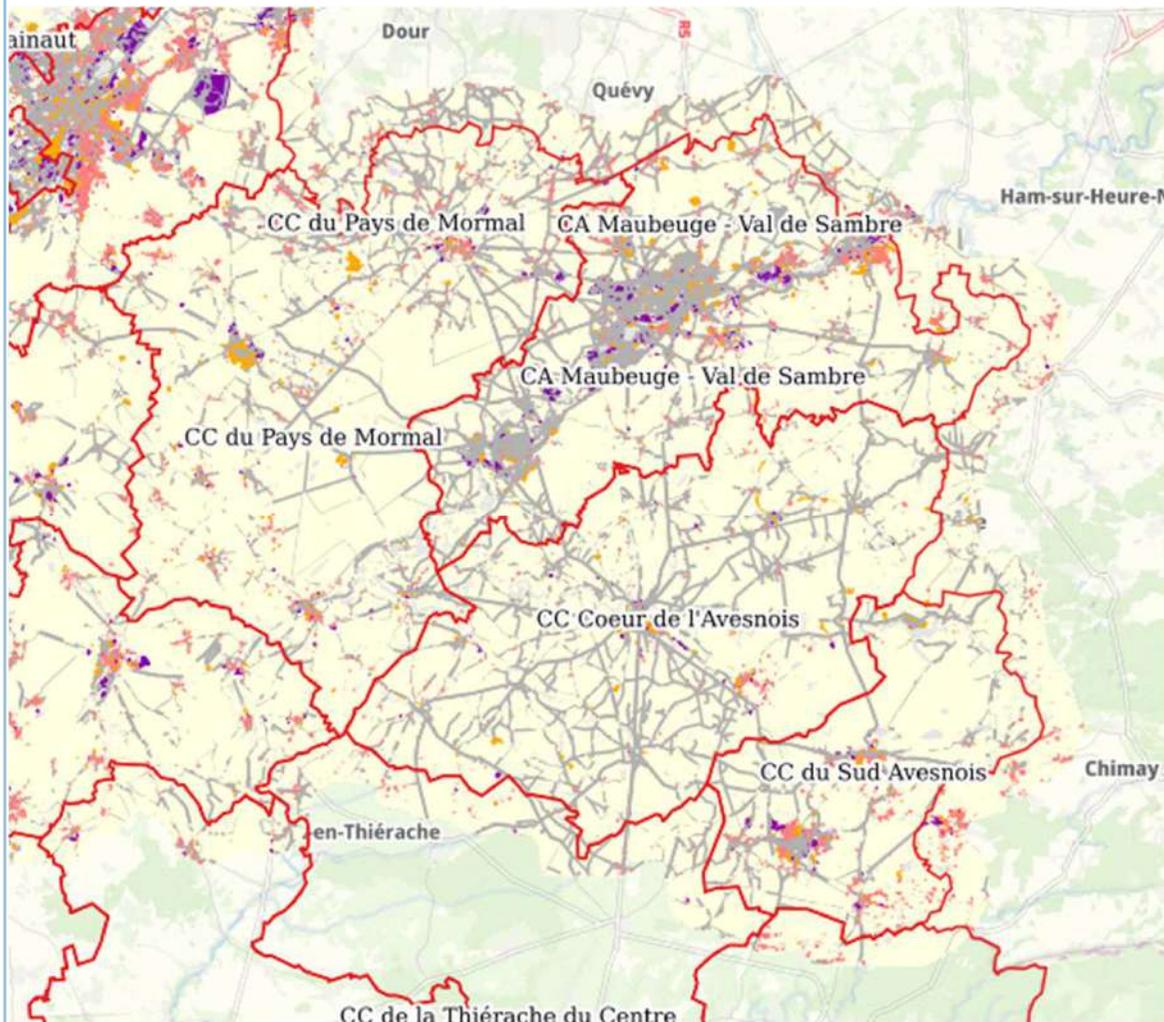
- Surfaces imperméables
- Vergers et petits fruits
- Surfaces perméables
- Fourrés et broussailles
- Eaux continentales
- Landes
- Feuillus
- Prairies
- Conifères
- Pelouses naturelles
- Peuplements mixtes
- Terres arables
- Formations herbacées humides
- Autres formations herbacées

Les éléments de diagnostic

Paysages et cadre de vie

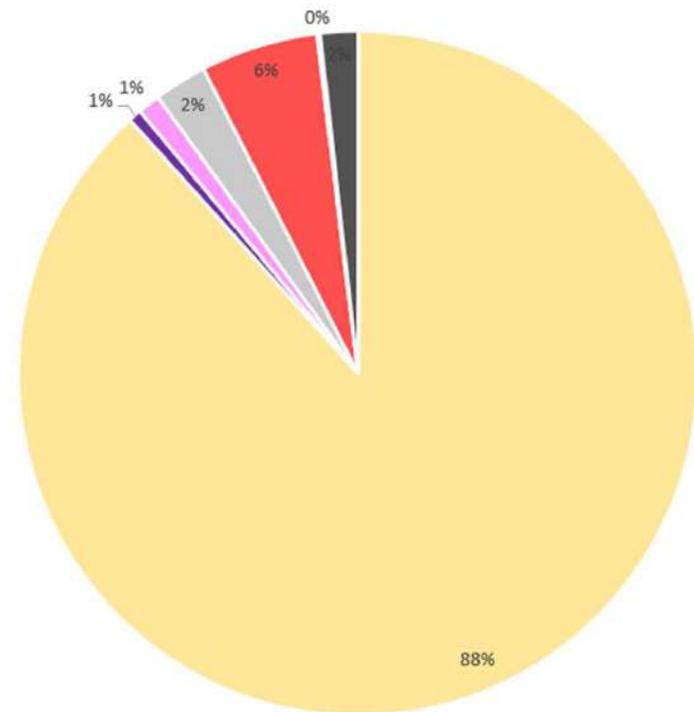
2. L'aménagement et l'urbanisme

L'usage du sol



Un territoire tourné
vers l'agriculture

Usage du sol - OCS2D 2015



- Production primaire
- Activités économiques secondaires et tertiaires
- Services et usages collectifs
- Réseaux de transports, logistiques et infrastructures
- Habitat
- Usages temporaires
- Usages indéterminés

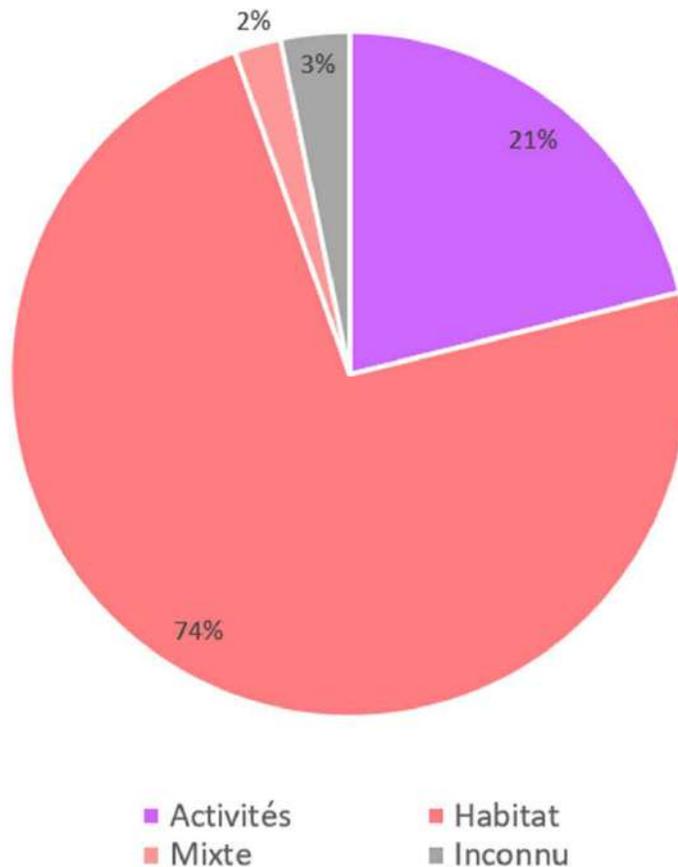
Les éléments de diagnostic

Paysages et cadre de vie

2. L'aménagement et l'urbanisme

L'artificialisation

Consommation d'espaces NAF entre 2009 et 2020 par type



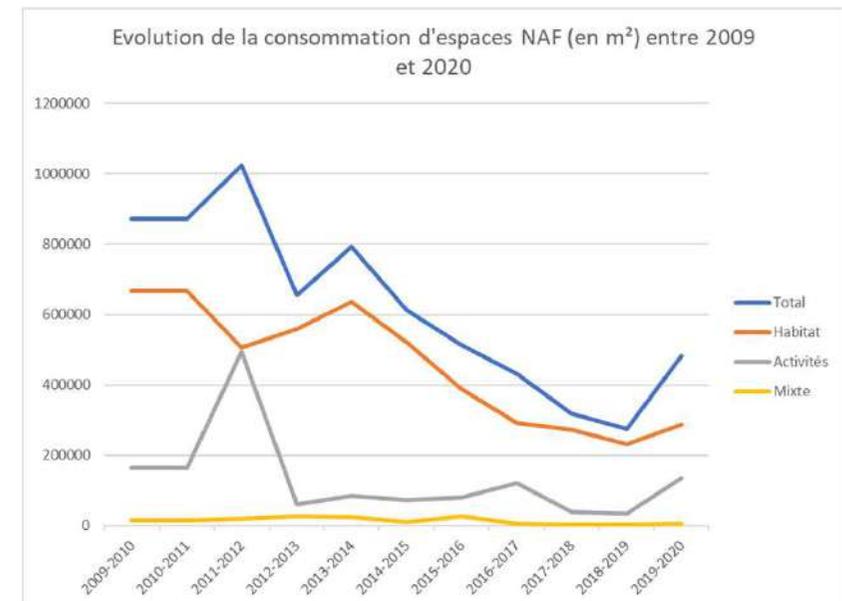
Entre 2009 et 2020

688,52ha consommés dont

502 ha d'espaces NAF consommés pour l'habitat

144 ha d'espaces NAF consommés pour l'activité

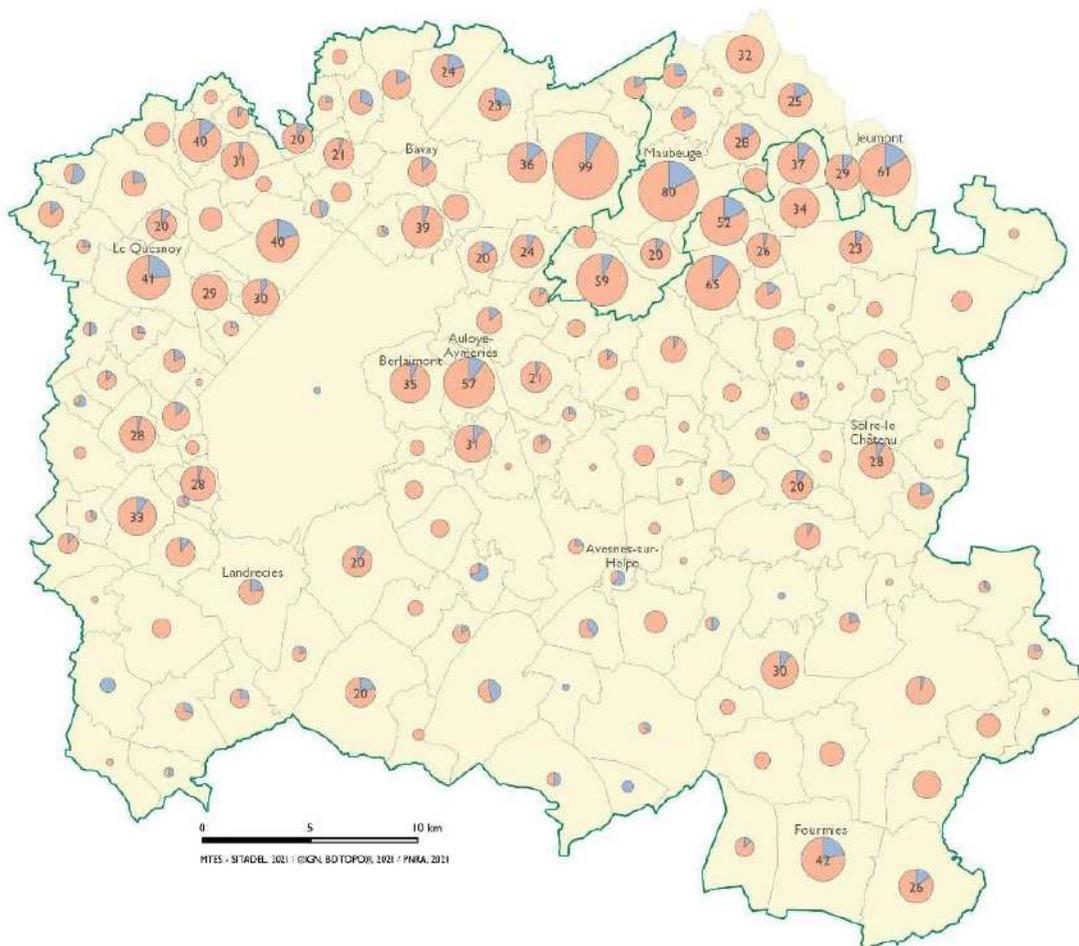
19 139 ha d'espaces consommés à l'échelle des Hauts-de-France



2. L'aménagement et l'urbanisme

La construction

Les permis de construire accordés pour la création de logements



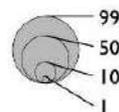
Une production de logements en grande partie localisée sur le nord-ouest du territoire

Une production de logements principalement en construction neuve

2055 logements accordés entre 2013 et 2022 (moins de 1% des logements accordés au niveau régional)

Nombre de permis de construire accordés pour la création de logements entre le 1er janvier 2013 et le 31 décembre 2021

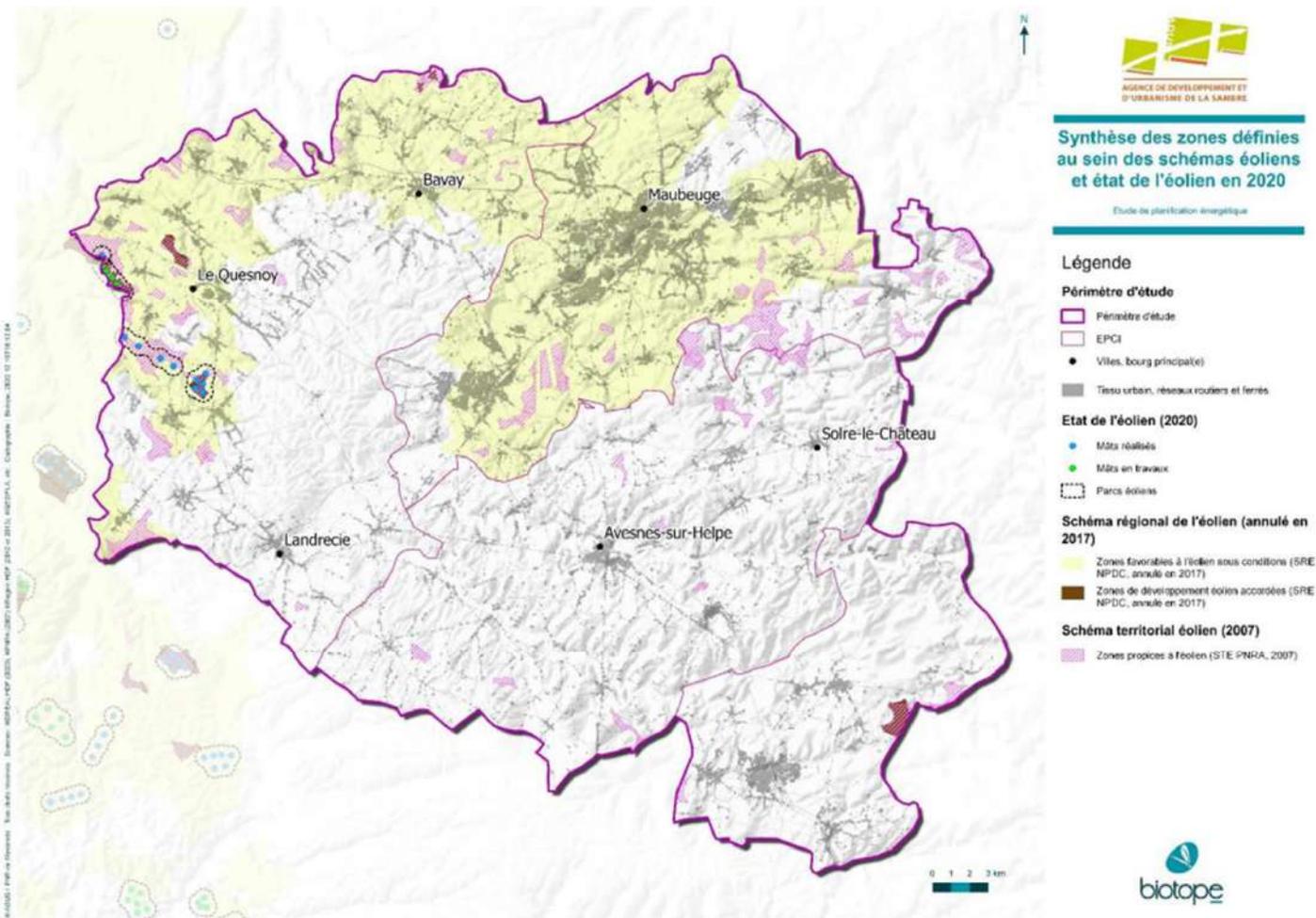
- Pour des travaux sur des constructions existantes
- Pour de nouvelles constructions



○ Périmètre d'étude de l'Avesnois

2. L'aménagement et l'urbanisme

Le schéma territorial éolien

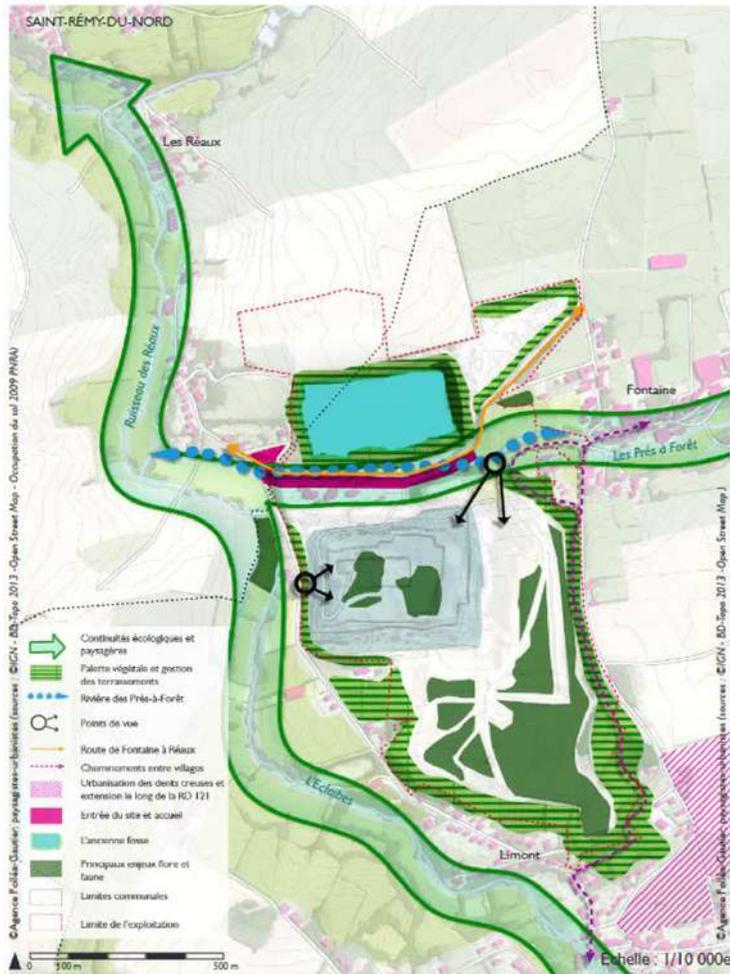


Un schéma territorial éolien qui définit des zones potentielles pour l'éolien sous conditions d'étude de faisabilité (biodiversité - paysage)

10 mâts réalisés
4 en travaux

2. L'aménagement et l'urbanisme

Le plan Paysage des sites carriers



Extrait du Plan Paysage des sites carriers sur la commune de Saint-Rémy-du-Nord



Un plan paysage réalisé en partenariat avec 7 des 8 carriers du territoire pour une meilleure intégration paysagère et environnementale des sites carriers



Implantation d'un merlon doux le long de la future extension, depuis le hameau de Bel-Air

2. L'aménagement et l'urbanisme

Les règlements locaux de publicité



1 RLPI en cours
d'élaboration sur la CCPM
(53 communes)

La commune de Fourmies a
délibéré pour élaborer un
RLPI

MERCI DE VOTRE ECOUTE

Nous restons à votre disposition

olivier.chopin@auddice.com
fabien.roux@auddice.com

03 27 97 36 39

